OPEL MOVANO

Wir leben Autos.





Opel Movano.
Nijedan posao nije prevelik.

Kao što to pokazuju brojevi ...

U vašem poslu nema mesta za brojeve koji se ne sabiraju. Ovo se posebno odnosi na vaše operacije transporta i logistike. Trebaju vam vozila koja su namenski izrađena da budu dovoljno snažna – i dovoljno velika – za vaše najveće projekte.

Upoznajte Opel Movano. Veliki van koji je namenski dizajniran, projektovan i izrađen za vas i vaš posao. Ima više verzija, još je udobniji za vozača i snažniji nego ikada pre – a dostupan je i pogon na zadnje točkove. Sve to sa jednako dokazanom efikasnošću i pouzdanošću koja standardno krasi svako Opelovo komercijalno vozilo. Dakle, uz vaš Opel Movano možete da budete sigurni da nijedan posao neće biti prevelik.





3 visine krova. 4 dužine vozila. Ukupna masa vozila od 3 500 do 4 500 kg.

1 sveobuhvatan asortiman.

Asortiman modela Opel Movana započinje lakim komercijalnim vozilima za prevoz tereta (Panel Vans) i lakim komercijalnim vozilima za prevoz radnika (Crew Vans), sva su dostupna u četiri različite dužine vozila i tri visine, sa različitim pogonskim agregatima i vrednostima ukupne mase vozila, a svako od njih može da bude skrojeno tako da odgovara vašim zahtevima.


F GG 9017


F GG 9018
MOVANO



2 vrste pogona: pogon na prednje točkove i pogon na zadnje točkove. Najveća dozvoljena masa priključnog vozila do 3 t.

1 odgovor za sve izazove.

Ne postoje dva ista posla, niti dva ista puta. Dakle, ako vučete teške prikolice ili često vozite po neravnim putevima, sigurno ste već razmišljali o pogonu na zadnje točkove. Opel Movano je dostupan sa pogonom na zadnje točkove u dve dužine vozila i sa vrednostima ukupne mase vozila od 3 500 do 4 500 kg. Opel Movano sa pogonom na prednje točkove, čija je ukupna masa vozila do 3 500 kg, zadovoljiće sve vaše potrebe.





Zadnja vrata koja se otvaraju pod uglom od 270°. 1 270 mm široka[1] bočna vrata.

1 oblik koji dosledno prati funkciju.

Dizajn je mnogo više od dobrog izgleda (koji Opel Movano svakako poseduje). On treba da omogući upotrebljiv prostor za teret i obezbedi da isti bude lako dostupan. Zadnja vrata Opel Movana mogu da se otvore do 270° (opciono), a 1 270 mm[1] široka klizna vrata otklanjaju probleme pri utovaru i istovaru euro-paleta pune veličine.

[1] 1 050 mm za verziju L1.



1 profesionalni vozač. 8.5 sati na putu.

0 problema.

Kako sedite jednako je važno kao i gde sedite. Bez obzira da li sami vozite ili vas drugi voze, važno je da dan proveden za upravljačem ne izazove probleme sa leđima koji traju celu nedelju. Kabina Opel Movana, počev od izbora sedišta do ergonomski oblikovane ručice menjača i upravljača, čiji položaj može da se podešava po nagibu i visini, dizajnirana je tako da i vozača i van mogu na putu provode dan za danon.

Tabla sa instrumentima. Idealno i ergonomski postavljeni jasni instrumenti, koji se lako očitavaju, smanjuju zamor vozača i povećavaju radnu bezbednost.



Pneumatsko sedište za vozača. Dodatna udobnost za vozača na neravnim terenima ili dugim putovanjima. Može da se podešava unapred, unazad, po nagibu i po visini, a ima i kontrolu osetljivosti.

Klima uređaj. Ručni klima uređaj i elektronska kontrola klimatskih uslova su opciono dostupni, jer predstavljaju važan dodatni faktor za udobnost i efikasnost radnika.





10 prostora za skladištenje prilagođenih korisniku. 2 utičnice napona 12 V.

1 produktivna radna stanica.

Vozač Opel Movana uvek nosi svoju kancelariju sa sobom, a sada postoji prostor za sve, čak i za dvolitarsku flašu vode. Opcioni Convenience paket obuhvata CD radio, unapređeno vozačevo sedište sa naslonom za ruku i potporom u lumbalnom delu, dvostruko suvozačevo sedište sa prostorom za odlaganje i sklopivo srednje sedište koje ima držač za vozačev prenosni računar sa mogućnošću nagiba, tablu za dokumente na instrument tabli koja može da se uvuče i dodatni materijal za zvučnu izolaciju na pregradi.

Višestruke mogućnosti za skladištenje. Praktično, pogodno i efikasno. Ima mesta za gotovo sve poslovne i privatne potrebe. Više informacija o teretu potražite i u poglavlju Opcioni paketi.










Kabina

Bezbrojna crvena svetla na semaforu. Beskonačni redovi.

0 emisije.

ecoFLEX amblem mnogo govori o vama i vašoj kompaniji. Tehnologija koja smanjuje vaše troškove za gorivo, pomaže vam i da umanjite svoj negativan uticaj na životnu sredinu. Sistem Start/Stop svodi emisiju izduvnih gasova na nulu kad se zaustavite, na primer na semaforu. Regeneracijom energije kočenja, obnavlja se kinetička energija proizvedena prilikom usporenja ili kočenja i pohranjuje se u akumulatoru. Ovo znači da je alternatoru potrebno manje ili nimalo energije da akumulator bude pun. Moćni motor snage 81 kW (110 KS), s 285 Nm obrtnog momenta uz optimalan raspored prenosnih odnosa 6-stepenog menjača, odlično je rešenje kad je reč o prevozu tereta. A ecoFLEX amblem se isplati, imajući u vidu svu uštedu u gorivu. Novi BiTurbo motori Opela Movano nude svu štedljivu tehnologiju verzije eco-FLEX, dopunjenu sekvencijalnim turbo punjenjem kako bi izvukli i poslednji atom obrtnog momenta iz svake kapi dizela, sve u cilju maksimalne ekonomičnosti. Nove superefikasne 2.3 CDTI BiTurbo opcije dolaze u varijantama od 100 kW (136 KS) ili 120 kW (163 KS) i nude i do 18 % smanjenja CO_2. Obrtni moment eksplodira pri svega 1 500 o/min, pa uz 340 Nm ili 360 Nm, izraz “brza isporuka” dobija potpuno novo značenje.





Pogonski agregati

Izazovni zadaci. Sve veći zahtevi.

Pametna rešenja.

BiTurbo tehnologija, dvostruki izmenjivač toplote, najsavremeniji sistemi direktnog ubrizgavanja i sistem Start/Stop iznose Movano u prvi plan kad je reč o operativnosti i efikasnosti. Oba BiTurbo motora imaju Eco režim koji štedi i do 10% više goriva. Aktivira se pritiskom na dugme i prilagodjava odziv pedale gasa, modifikuje performanse motora i optimizuje snagu koja je potrebna klima uredjaju. Eco režim se uvek može staviti van funkcije pritiskom pedale gasa do kraja ili jednostavno isključiti.

BITURBO

Oznaka pneumatika				
Dimenzije	195/75 R 16	215/65 R 16	225/65 R 16	235/65 R 16
Efikasnost za potrošnju goriva	B	B	E–B	E–C
Prianjanje na vlažnoj podlozi	B	B	C–B	B
Nivo buka pneumatika (dB)	72	71	73–70	73–70
Zvučna klasa				



FWD – Prednji pogon						
Motori	**2.3 CDTI (81 kW/110 KS)**	**2.3 CDTI (92 kW/125 KS)**		**2.3 CDTI BiTurbo sa Start/Stop sistemom (100 kW/136 KS)**	**2.3 CDTI (110 kW/150 KS)**	**2.3 CDTI BiTurbo sa Start/Stop sistemom (120 kW/163 KS)**
Zapremina (cm^3)	2 298	2 298		2 298	2 298	2 298
Maks. snaga (kW/KS) u o/min	81/110 3 500	92/125 3 500		100/136 3 500	110/150 3 500	120/163 3 500
Maks. obrtni moment (Nm) u o/min	285 1 250–2 000	310 1 250–2 500		340 1 500–2 500	350 1 500–2 750	360 1 500–3 000
Menjač	6-stepeni manuelni	6-stepeni manuelni	6-stepeni Easytronic®	6-stepeni manuelni	6-stepeni Easytronic®	6-stepeni manuelni
Emisioni standard	Euro 5	Euro 5		Euro 5	Euro 5	Euro 5
Tabela prikazuje podatke o potrošnji i emisiji izduvnih gasova u zavisnosti od verzije modela i pneumatika. Za konkretne informacije, molimo, obratite se svom prodavcu Opela ili konsultujte cenovnik.						
Gorivo	Dizel	Dizel		Dizel	Dizel	Dizel
Potrošnja goriva (l/100 km)[1]						
U gradu	9.2–8.9	9.2–9.1	8.4–8.1	7.5–7.2	8.8–8.5	7.5–7.2
Van grada	7.4–7.0	7.4–7.1	7.6–7.0	6.9–6.5	8.0–7.7	6.9–6.5
Kombinovana	8.0–7.7	8.0–7.8	7.9–7.4	7.2–6.8	8.3–8.0	7.2–6.8
CO_2 emisija kombinovana (g/km)[1]	213–201	213–207	206–194	188–177	217–209	188–177

RWD – zadnji pogon					
Motori	**2.3 CDTI (92 kW/125 KS)**		**2.3 CDTI BiTurbo sa Start/Stop sistemom (100 kW/136 KS)**	**2.3 CDTI (110 kW/150 KS)**	**2.3 CDTI BiTurbo sa Start/Stop sistemom (120 kW/163 KS)**
Zapremina (cm^3)	2 298		2 298	2 298	2 298
Maks. snaga (kW/KS) u o/min	92/125 3 500		100/136 3 500	110/150 3 500	120/163 3 500
Maks. obrtni moment (Nm) u o/min	310 1 250–2 500		340 1 500–2 500	350 1 500–2 750	360 1 500–3 000
Menjač	6-stepeni manuelni	6-stepeni Easytronic®	6-stepeni manuelni	6-stepeni Easytronic®	6-stepeni manuelni
Emisioni standard	Euro 5		Euro 5	Euro 5	Euro 5
Tabela prikazuje podatke o potrošnji i emisiji izduvnih gasova u zavisnosti od verzije modela i pneumatika. Za konkretne informacije, molimo, obratite se svom prodavcu Opela ili konsultujte cenovnik.					
Gorivo	Dizel		Dizel	Dizel	Dizel
Potrošnja goriva (l/100 km)[1]					
U gradu	10.8–9.1	10.6	8.7–8.4	10.6	8.7–8.4
Van grada	8.7	8.9	8.1–7.9	8.9	8.1–7.9
Kombinovana	9.5–8.9	9.5	8.3–8.1	9.5	8.3–8.1
CO_2 emisija kombinovana (g/km)[1]	248–232	249	219–212	249	219–212

[1] U skladu sa propisom R (EC) br. 715/2007 (u odgovarajućoj verziji).

Navedeni podaci u ovoj brošuri su bili tačni u trenutku štampanja iste. Kompanija zadržava pravo da izmeni specifikacije motora koje mogu uticati na prikazani sadržaj u bilo kom trenutku. Molimo Vas, kontaktirajte Vašeg Opel dilera za validnu informaciju. Podaci o potrošnji goriva i CO_2 odredjeni su prema uredbi R (EC) 715/2007 (u odgovarajućoj verziji). Vrednosti koje se odnose na potrošnju goriva i emisiju CO_2 ne odnose se ni na jedno vozilo posebno i nisu deo ponude. One su ovde date samo u cilju poredjenja različitih varijanti vozila. Dodatna oprema može povećati masu praznog vozila i uticati na korisnu nosivost. Ovo može dovesti do smanjenja maksimalne brzine i povećanja vremena ubrzanja. Vozne performanse pretpostavljaju vozača od 75 kg i 125 kg tereta.



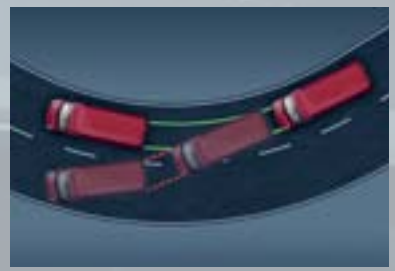
12 tunela. 4 iznenadne oluje.

1 kombi za sve uslove.

Vazdušni jastuci, ABS, ESP® i čvrsta pregrada u punoj visini, nisu više nepoznanica za vozača velikog kombija. Opel Movano ovome dodaje odličnu stabilnost pri bočnim udarima vetra, standardne ušice za obezbedjivanje tereta i dobru preglednost. Uz to, vozač Opela Movano uživa sve prednosti dodatne bezbednosti i zaštite koju pruža automatsko uključivanje svetala i brisača koji reaguju na promenu osvetljenja i vremenskih prilika.



Statičko svetlo za raskrsnice. Jednostavno se aktivira indikatorskim prekidačem pri maloj brzini i baca svetlost tačno tamo gde je to vama potrebno.



Elektronski program stabilnosti (ESP®). ESP® znatno povećava stabilnost i bezbednost. Deo je standardne opreme na svakom Movanu i uključuje sistem pomoći pri kretanju na uzbrdici, program za stabilnost prikolice i unapređeni sistem protiv proklizavanja.





Do 17 m^3 je zapremina prostora za teret. Opterećenje je do 2.2 t.

1 efikasan biznis plan.

Zahvaljujući ukupno dostupnoj zapremini prostora za teret od 17 m^3, dozvoljenom opterećenju od 2.2 t i maksimalnoj dužini poda za teret od preko 4.3 m, Opel Movano može sa lakoćom da proguta ogromnu količinu robe.



Zaštita prostora za teret. Opcioni drveni bočni paneli u punoj i pola visine i drveni pod presvučen termostabilnom smolom savršeno su skrojeni za Opel Movano da bi zaštitili unutrašnjost od oštećenja. Paneli su specijalno konstruisani tako da ne ometaju suštinski važne kuke za privršćivanje tereta.

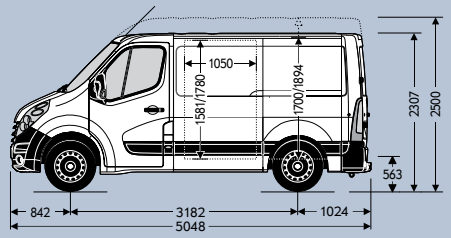
Opel Movano laka komercijalna vozila za prevoz tereta (Panel Van).

Radni prostor sa lakim pristupom su reči koje savršeno opisuju laka komercijalna vozila iz programa Opel Movano. 1 270 mm široka bočna vrata, koja omogućavaju da euro-palete budu utovarene sa strane, na svim varijantama, osim one najkraće. Na verzijama H1 i H2, zadnja vrata imaju punu visinu, što olakšava rukovanje teretom do visine od 1 820 mm na H2 modelima. Na raspolaganju su dužine do 4 383 mm sa pogodno raspoređenim kukama i tačkama za pričvršćivanje, što daje dovoljno prostora za bezbedno i uravnoteženo skladištenje tereta. Osim toga, čvrsta pregrada ka prostoru za teret koja štiti radnike je deo standardne opreme.

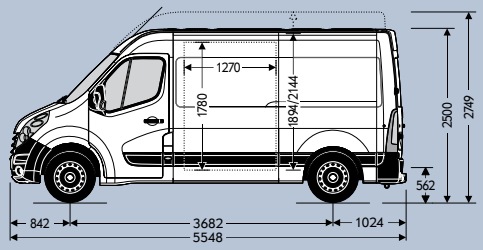
Zahvaljujući mogućnosti izbora između četiri dužine vozila, jednostrukim ili dvostrukim točkovima, pogonu na prednje ili zadnje točkove, tri visine krova, ručnom menjaču sa 6 stepeni prenosa ili Easytronic® menjaču i čitavom spektru opcija i dodatne opreme za povećanje udobnosti, poslovnosti i pogodnosti, Opel Movano je lako komercijalno vozilo za prevoz tereta koje savršeno odgovara vašim poslovnim planovima.



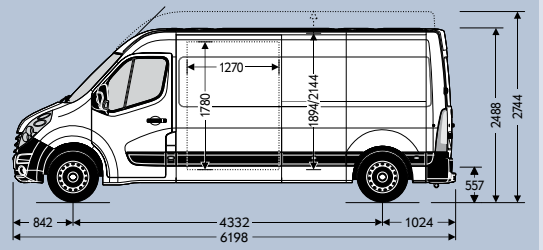
Lako komercijalno vozilo za prevoz tereta (panel van): dimenzije



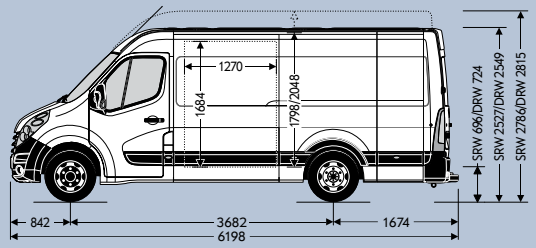
L1H1/H2 FWD



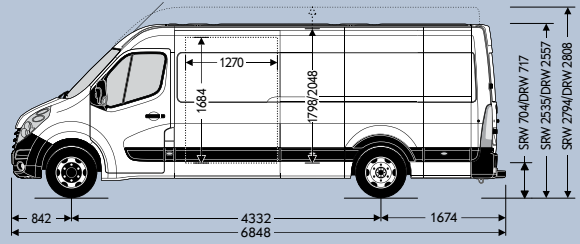
L3H2/H3 FWD



L3H2/H3 FWD

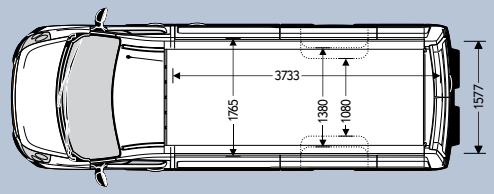


L3H2/H3 RWD (SRW/DRW)

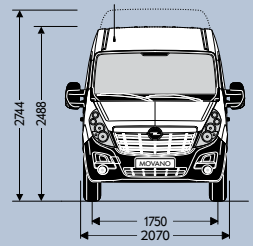


L4H2/H3 RWD (SRW1/DRW)

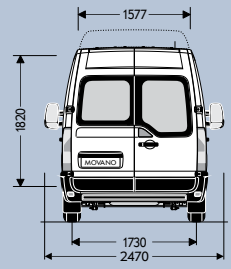
[1]Dostupno od jeseni 2014.



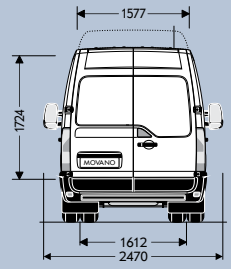
L3 (SRW/DRW)



H2/H3



H2/H3 (SRW[1])



H2/H3 (DRW)

Lako komercijalno vozilo za prevoz tereta (panel van): verzije



L1H1 FWD



L1H2 FWD

L: dužina 1 = kratak 2 = srednji 3 = dug 4 = ekstra dug
H: visina krova 1 = standardni 2 = srednji 3 = visok

FWD = prednji pogon
SRW = jednostruki točkovi na zadnjoj osovini

RWD = zadnji pogon
DRW = dvostruki točkovi na zadnjoj osovini

Sve dimenzije su u mm.



L2H2 FWD



L2H3 FWD



L3H2 FWD



L3H3 FWD



L3H2 RWD (SRW)



L3H3 RWD (SRW)



L3H2 RWD (DRW)



L3H3 RWD (DRW)



L4H2 RWD (SRW)



L4H3 RWD (SRW)



L4H2 RWD (DRW)



L4H3 RWD (DRW)

Lako komercijalno vozilo za prevoz tereta (panel van): mase[1] i zapremine

Opel Movano lako komercijalno vozilo za prevoz tereta (panel van) verzije karoserije	Klasa mase (u kg)	Maks. opterećenje (u kg)	Maks. opterećenje krova (u kg)	Zapremina prostora za teret (u m^3)	Maks. dužina poda za teret (u mm)	Širina poda za teret maks./između lukova blatobrana (u mm)	Maks. visina prostora za teret (u mm)	Radijus okretanja (od ivičnjaka do ivičnjaka/ od zida do zida) (u m)
FWD								
L1H1	3500	1684	200	8.0	2583	1765/1380	1700	12.0/12.5
L1H2	3500	1656	200	9.0	2583	1765/1380	1894	12.0/12.5
L2H2	3500	1610	200	10.8	3083	1765/1380	1894	13.6/14.1
L2H3	3500	1569	200	12.3	3083	1765/1380	2144	13.6/14.1
L3H2	3500	1530	200	13.0	3733	1765/1380	1894	15.7/16.2
L3H3	3500	1490	200	14.8	3733	1765/1380	2144	15.7/16.2
RWD								
L3H2 sa jednostrukim zadnjim točkovima	3500	1390	200	12.4	3733	1765/1380	1798	13.6/14.1
L3H3 sa jednostrukim zadnjim točkovima	3500	1352	200	14.2	3733	1765/1380	2048	13.6/14.1
L3H2 sa dvostrukim zadnjim točkovima	3500	1254	200	12.4	3733	1765/1080	1798	13.6/14.1
L3H3 sa dvostrukim zadnjim točkovima	3500	1221	200	14.2	3733	1765/1080	2048	13.6/14.1
L3H2 sa dvostrukim zadnjim točkovima	4500	2254	200	12.4	3733	1765/1080	1798	13.6/14.1
L3H3 sa dvostrukim zadnjim točkovima	4500	2221	200	14.2	3733	1765/1080	2048	13.6/14.1
L4H2 sa jednostrukim zadnjim točkovima[2]	3500	1230	200	14.9	4383	1765/1380	1798	15.7/16.2
L4H3 sa jednostrukim zadnjim točkovima[2]	3500	1200	–	17.0	4383	1765/1380	2048	15.7/16.2
L4H2 sa dvostrukim zadnjim točkovima	3500	1176	200	14.9	4383	1765/1080	1798	15.7/16.2
L4H3 sa dvostrukim zadnjim točkovima	3500	1134	200	17.0	4383	1765/1080	2048	15.7/16.2
L4H2 sa dvostrukim zadnjim točkovima	4500	2176	200	14.9	4383	1765/1080	1798	15.7/16.2
L4H3 sa dvostrukim zadnjim točkovima	4500	2134	200	17.0	4383	1765/1080	2048	15.7/16.2

[1] Minimalna masa vozila u skladu sa dozvoljenom za određeni tip, uključujući sve tečnosti, alat i 90 % goriva. Isključuje masu vozača i opcija koje mogu da se uklone, npr. rezervnog točka, pregrade ka prostoru za teret i bočnih kliznih vrata za utovar. Konačna masa može da varira u skladu sa specifikacijom vozila, t.j. opcija, uklonjenih opcija i dodatne opreme. [2] Dostupno od jeseni 2014.



7-člana ekipa. 180 saobraćajnih kupa.

1 fleksibilna radna snaga.

Prevoz ekipe radnika i njihove opreme je specijalnost lakog komercijalnog vozila za prevoz radnika Opel Movano. Dvoje sede pored vozača (jedan ako je opciono specificirano jedno sedište), dok zadnja klupa može da bok uz bok primi četiri člana ekipe, a sigurnosni pojasevi i nasloni za glavu su, podrazumevano, deo standardne opreme. Pristup u vozilo je kroz velika klizna vrata, a ekipa je zaštićena od pomeranja tereta veoma čvrstom zastakljenom ABS pregradom.



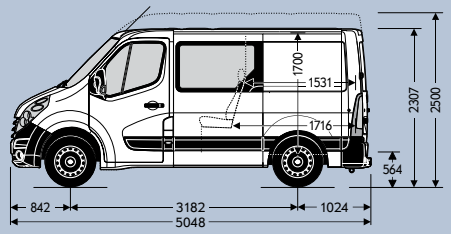
Zadnja klupa sa 4 sedišta. Potpuno opremljena sedišta sa sigurnosnim pojasevima čine da prevoz radnika bezbednim i jednostavnim.

Opel Movano laka komercijalna vozila za prevoz radnika (crew van).

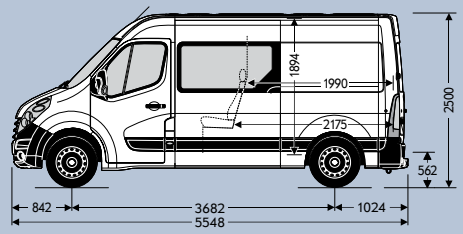
Ljudi koji su vam potrebni, na mestu na kojem su vam potrebni, sa opremom koja im je potrebna da završe posao. To je tako lako s Opel Movano lakim komercijalnim vozilom za prevoz radnika (crew van). Tri dužine, dve maksimalno dozvoljene mase vozila, četiri opcije pogonskih agregata i dve visine čine ga pogodnim za bilo koji zadatak. Širok spektar opcione opreme, koji uključuje pneumatsko vešanje, pomoćni prenosnik snage i čvrstu kuku za vuču, odgovoriće i najzahtevnijim izazovima.

Potpuno opremljena kabina sa tri prednja sedišta, srednjim sedištem koje može da se preklopi u ravan položaj, četiri sedišta u drugom redu, koja su ugrađena u pregradu, nudi udobnost ekipi od sedam članova. Grejanje i provetravanje i prozori na kliznim vratima i panelu na naspramnoj strani omogućavaju civilizovanu atmosferu tokom putovanja.

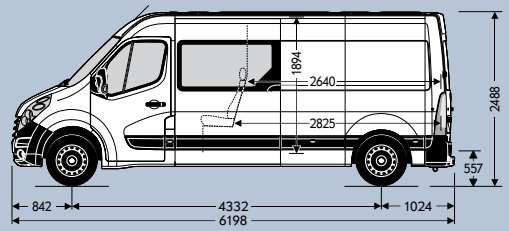
Kombi za prevoz osoblja: dimenzije



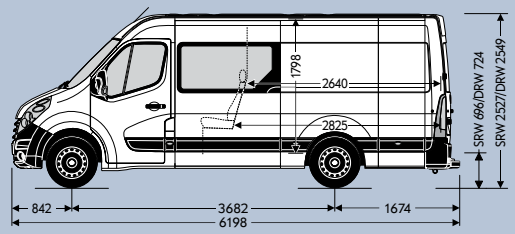
L1H1/H2 FWD



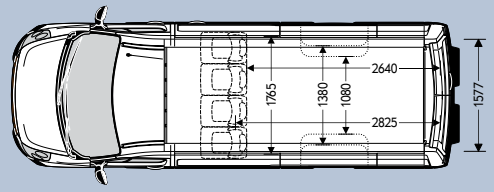
L2H2 FWD



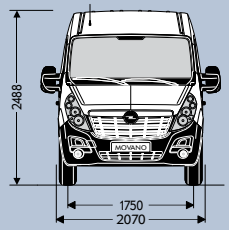
L3H2 FWD



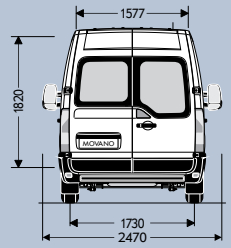
L3H2 RWD (SRW/DRW)



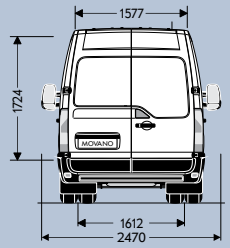
L3 (SRW/DRW)



H2



H2 (SRW)



H2 (DRW)

Kombi za prevoz osoblja: verzije



L1H1 FWD



L1H2 FWD

L: dužina 1 = kratak 2 = srednji 3 = dug
H: visina krova 1 = standardna 2 = srednja

FWD = prednji pogon
SRW = jednostruki točkovi na zadnjoj osovini

RWD = zadnji pogon
DRW = dvostruki točkovi na zadnjoj osovini

Sve dimenzije su u mm.



L2H2 FWD



L3H2 FWD



L3H2 RWD (SRW)



L3H2 RWD (DRW)

Kombi za prevoz osoblja: mase[1] i zapremine

Opel Movano kombi za prevoz osoblja verzije karoserije	Klasa mase (u kg)	Maks. opterećenje (u kg)	Maks. opterećenje krova (u kg)	Zapremina prostora za teret (u m³)	Maks. dužina poda za teret (u mm)	Širina poda za teret maks./između lukova blatobrana (u mm)	Maks. visina prostora za teret (u mm)	Radijus okretanja od ivičnjaka do ivičnjaka/ od zida do zida) (u m)
FWD								
L1H1	3 500	1 525[2]	200	n.p.	1 716	1 765/1 380	1 700	12.0/12.5
L1H2	3 500	1 500[2]	200	5.3	1 716	1 765/1 380	1 894	12.0/12.5
L2H2	3 500	1 398	200	6.9	2 175	1 765/1 380	1 894	13.6/14.1
L3H2	3 500	1 323	200	9.0	2 825	1 765/1 380	1 894	15.7/16.2
RWD								
L3H2 sa jednostrukim zadnjim točkovima	3 500	1 176	200	8.3	2 825	1 765/1 380	1 798	13.6/14.1
L3H2 sa dvostrukim zadnjim točkovima	3 500	1 047	200	8.3	2 825	1 765/1 080	1 798	13.6/14.1

[1] Minimalna masa vozila u skladu sa dozvoljenom za određeni tip, uključujući sve tečnosti, alat i 90 % goriva. Isključuje masu vozača i opcija koje mogu da se uklone, npr. rezervnog točka, pregrade ka prostoru za teret i bočnih kliznih vrata za utovar. Konačna masa može da varira u skladu sa specifikacijom vozila, tj. opcija, uklonjenih opcija i dodatne opreme. [2] Preliminarni podaci.

Oprema i opcije.

Infotainment.
Mogućnost da stalno budete u kontaktu, da tačno znate gde da idete i kako tamo da stignete, kao i kakvo je stanje u saobraćaju, predstavlja pravu prednost za vaš posao. Takođe, ljudi najbolje rade kada su nisu pod stresom. Iz ovih razloga paketi za informisanje i zabavu u Opel Movanu su skrojeni da pruže izvanredan učinak. Dostupna su tri paketa i svi su razvijeni upravo za Opel Movano.



Visoko postavljen ekran sa prikazom u boji. Kao deo opcionog sistema za navigaciju, ekran je postavljen po sredini, neposredno iznad retrovizora da bi se obezbedila maksimalna preglednost uz minimum skretanja pažnje sa puta. Osim informacija za navođenje, ekran takođe prikazuje status sistema za informisanje i zabavu, spoljašnju temperaturu i jačinu signala Bluetooth® mobilnog telefona.

Satelitska navigacija sa prikazom u boji koja pokriva Evropu. Jasna i atraktivna grafika pokazuje pun spektar informacija o saobraćaju kako u dnevnom, tako i u noćnom režimu, uključujući informacije o udaljenosti, ograničenju brzine, RDS-EON informacije o zastojima na putu, i predviđeno vreme dolaska na cilj. Možete da izaberete ptičju ili direktnu perspektivu (ovde prikazano). Mape pokrivaju 26 evropskih zemalja. Sistemom se jednostavno upravlja i može da se ažurira preko Interneta. Sistem za navigaciju karakteriše i uslužni paket LIVE kompanije TomTom, sa podrškom za HD saobraćaj, lokalno pretraživanje putem Google-a i vremensku prognozu. Uključena je probna tromesečna pretplata (funkcije zavise od tržišta).

Visoko postavljen ekran sa prikazom u boji. (nije prikazano). Ekran sa monohromatskim prikazom visoke rezolucije za audio sistem CD 35 BT USB nalazi se iznad položaja retrovizora.



Grafika sa prikazom iz ptičije perspektive. Kao alternativa direktnom 2D prikazu mape, izbor "prikaza iz ptičije perspektive" dodaje korisnu 3D perspektivu prikazu maršrute.



Kontrole za radio na stubu upravljača. Pomažu da se izbegne odvlačenje pažnje vozača.



Bluetooth® povezivanje. Jednostavna za rukovanje i praktično sveprisutna, Bluetooth® oslobađa ruke prilikom komunikacije putem mobilnih telefona i čini je bezbednijom.

R 15 BT USB. Radio sa integrisanim ekranom na kojem se takođe prikazuje vreme. Sa RDS EON, Bluetooth®, USB priključkom i pomoćnim ulazom. 2 x 15 W.

CD 16 BT USB. CD/MP3 plejer, tjuner plus RDS EON, Bluetooth®, 2 x USB priključak, pomoćni ulaz i integrisan ekran, komande na upravljaču. 2 x 15 W.

CD 35 BT USB Navi. CD/MP3 plejer, radio, Bluetooth®, USB priključak, pomoćni ulaz, komande na upravljaču. 2 x 20 W. Satelitska navigacija s visoko postavljenim kolor ekranom. Kompletna mapa Evrope.

Pomoćni ulaz (aux-in) i USB veza. Svi Opel Movano sistemi za infozabavu poseduju pomoćne ulaze i USB vezu.

Kabina



Putni računar. Prikazuje informacije kao što su potrošnja goriva, radijus kretanja, vreme provedeno u vožnji i pređena kilometraža.



Digitalni tahograf. Jednostavan za rukovanje od strane vozača. Pouzdano beleži vreme provedeno u vožnji i odmoru radi prikupljanja i analize podataka za upravljanje flotom.



Tempomat sa ograničenjem brzine. Pomoću kontrola na volanu, tempomat omogućava vozaču i da izabere privremenu maksimalnu brzinu. Kada poručite tempomat dobićete i putni računar, pa zato nema potrebe da ga kupite kao posebnu komponentu.

Fiksno ograničenje brzine. Može da se programirati na jedno od četiri unapred određenih ograničenja brzine. Vozač ne može da ukine ta ograničenja.

Automatska svetla i brisači. Opciono su dostupni da bi se smanjilo odvlačenje pažnje vozača i povećala bezbednost.

Treći ključ. Treći ključ je potpuno identičan sa prva dva, a posebno je koristan za operatere flote ili kada vozilo koristi više vozača.

Udobnost



Udobno sedište za vozača. Opciono dostupno sedište sa dubokim konturama, podešavanjem podrške za leđa i naslonom za ruke, čija visina može da se podešava. Dostupno je i za suvozača.



Pneumatsko sedište za vozača. Opciono je dostupno i idealno je za vožnju po neravnom teretnu ili na dugim rastojanjima, a može da se podesi na četiri načina i ima fiksirani naslon za ruke. I osetljivost vešanja može da se podešava.



Elektronska regulacija klimatskih uslova. Mogućnost izbora temperature koju kontroliše termostat. Dostupno i sa Comfort paketom.



Klima uređaj. Poboljšava radne uslove pri svim vremenskim prilikama. Dostupan je kao deo Klima paketa, a ima i filter za polen.



Parkirni grejač. Prijatna temperatura i nezamagljeni prozori u trenutku ulaska u kabinu. Dostupan je sa programabilnim tajmerom, koji prati i temperaturu u kabini i ciklus zagrevanja.



Parkirni grejač sa daljinskom kontrolom. Omogućava da se sistem pokrene i kontroliše kada je to potrebno, a bez ulaska u vozilo. Ekran prati sva važna podešavanja.



Paket za pušače. Pepeljara koja može da se ukloni, a staje na držač za šolje, sa upaljačem koji može da se koristi u bilo kojoj utičnici za napon 12 V.

Spoljašnjost



Stepenik na zadnjem delu vozila. Kao deo standardne opreme na modelima sa pogonom na zadnje točkove, stepenik na zadnjem delu vozila, koji sprečava klizanje, olakšava pristup prostoru za teret. Opciono na FWD modelima.



Demontažna kuka za vuču. Kuglasta kuka za vuču Euro-tipa dodatno proširuje upotrebljivost modela Opel Movano.

Zaštita tereta



Pokretni pregradni zid. Postavlja se u krovne i podne šine sa korakom od 25 mm i posebno je koristan za sprečavanje pomeranja paketa i rasutih tereta. Poseduje mogućnost da se otvori da bi se kroz njega prošlo.



Mreža za ograničavanje kretanja tereta. Trodimenzionalna, veoma fleksibilna i prilagodljiva mreža za ograničavanje kretanja tereta u tri dimenzije i sastava.



Teleskopske šipke za blokiranje. Instalirane su horizontalno ili vertikalno na šinama za fiksiranje i pouzdano učvršćuju teške terete.



Bočni držači panela. Fleksibilne trake za fiksiranje tereta na bezbednom rastojanju uz bočne šine za pričvršćivanje.



Bočne šine za pričvršćivanje. Pomoću tačaka za pričvršćivanje na svakih 25 mm i 6 pokretnih kuka za pričvršćivanje omogućavaju pričvršćivanje svih vrsta tereta.



Pokretne kuke za pričvršćivanje tereta. Namenski dizajnirane za sistem šina u Opel Movanu. Izražene su od čelika sa mehanizmom za bravljenje koji ima pritisno dugme.



Prstenovi za fiksiranje tereta. Idealno postavljeni, 6, 8, 10 ili 12 podnih prstenova za fiksiranje (u zavisnosti od dužine vozila) čine teret bezbednim i sigurno postavljenim na mesto. Prstenovi za fiksiranje montirani na 4 strane su takođe dostupni kao opcija.



Zaštita prozora na pregradi. Čvrsta čelična mreža, koja je u skladu sa ISO standardima, štiti prozor bez ometanja vidika.



Krovni stakleni prozori. Omogućavaju bolju osvetljenost prostora za teret radi bolje orijentacije.



Zaštitni drveni paneli. Drveni paneli u punoj ili pola dužine štite zidove, dok drveni pod koji presvučen termostabilnom smolom štiti pod prostora za teret.



Rukohvati na zadnjim vratima i oblast kliznih vrata. Olakšavaju pristup u i izlaz iz prostora za teret.

Bezbednost i zaštita



Sistem za zaštitu vozila. Alarm protiv krađe sa daljinskim upravljanjem koristi volumetričke senzore pokreta da zaštiti čitavo vozilo (odeljak motora, kabinu i prostor za teret) od neovlašćenog pristupa.

Duple brave. Dodatna zaštita koja je opciono dostupna za sve modele.



Pilot za parkiranje. Parking senzori oglašavaju zvučno upozorenje kako bi se izbegla slučajna oštećenja prilikom vožnje unazad.



Prednja svetla za maglu. Uvučena su da bi se sprečilo slučajno oštećenje i optimalno su pozicionirana.

Retrovizori za mrtav ugao. Spoljni retrovizori s duplim sočivom svode opasnost od mrtvog ugla prilikom vožnje na minimum. Veliko konveksno ogledalo montirano na vizir suvozača dodatno pokriva mrtav ugao prilikom hoda unazad na skučenom prostoru.

Šasija

Diferencijal sa zadnjom blokadom. Diferencijal sa blokadom je opciono dostupan za modele sa zadnjim pogonom radi podrške pri vožnji po neravnom ili klizavom terenu.

Pneumatsko vešanje. Radi povećane udobnosti pri vožnji i bezbednosti tereta, za modele sa prednjim pogonom opciono je dostupno zadnje pneumatsko vešanje koje može da se podešava po visini.

Pomoćni sistemi

Pomoćni prenosnik snage. Dostupan je dodatni uređaj koji koristi deo snage motora. Za veoma zahtevne primene na svim RWD modelima dostupan je pomoćni prenosnik snage upravljan menjačem.

Drugi akumulator. Preporučuje se za sva vozila sa dodatnim sistemima za grejanje i regulaciju klimatskih uslova i potrošačima električne energije.

Opcioni paketi

Kreirani da vam pomognu da od svog Opel Movana dobijete najviše, sledeći opcioni paketi olakšavaju i poručivanje.

Paket za veću ugodnost
- CD 16 BT USB. CD/MP3 plejer, tjuner sa RDS EON, Bluetooth®, 2 x USB, ulaz aux-in i integrisani ekran, komande na upravljaču. 2 x 15 W
- Tabla za dokumente na instrument tabli koja se uvlači
- Udobno vozačevo sedište
- Dvostruka klupa sa centralno postavljenim držačem koji može da se presavije i rotira i prostorom za odlaganje ispod sedišta
- Ploča za zvučnu izolaciju na pregradi
- Automatski mehanizam za prozor kod vozača

Paket za odlaganje
- Pokriveni i otvoreni prostor za odlaganje na instrument tabli (format A4)
- Dodatne pregrade za odlaganje na donjem delu vrata
- Utičnica od 12 V u teretnom prostoru

Ekspert paket
- Ručni klima uređaj.
- Kancelarijski paket

Popularni paket
- Elektronska regulacija klimatskih uslova (ECC) sa filterom za polen
- Automatska prednja svetla i brisači vetrobranskog stakla
- Prednja svetla za maglu
- Office paket

Edicija paket i Poslovni paket vrede svakog uloženog dinara, omogućavaju vam više udobnosti i veću bezbednost pri vožnji, a pomažu vam i u uštedi goriva. Radi dalje uštede, Kancelarijski paket može se pojedinačno kombinovati sa bilo kojim od ova dva paketa.

Edicija paket
- Ručni klima uređaj.
- CD 35 BT USB. CD/MP3 plejer, tjuner, navigacija, Bluetooth®, USB, ulaz aux-in, visoko postavljen ekran u boji, kontrole na upravljaču. 2 x 20 W
- Udobno sedište za vozača
- Tempomat i ograničenje brzine
- Ugrađeni putni računar
- Veći rezervoar za gorivo, 105 l

Poslovni paket (samo za FWD modele)
- ESP® i TCS – elektronski program stabilnosti (Electronic Stability Program) i sistem za kontrolu proklizavanja (Traction Control System)
- Edicija paket

Paket profesionalac[1]
- Kuka za vuču prikolice.
- Pilot za parkiranje unazad
- Nazastakljena zadnja vrata koja se otvaraju pod uglom od 270°

Bezbednosni paket
- Prednji vazdušni jastuci za vozača i suvozača
- Bočni vazdušni jastuk za vozača
- Tempomat sa ograničenjem brzine

Paket građevinac
- Kuka za vuču.
- Diferencijal sa zadnjom blokadom
- Pneumatsko sedište za vozača

Paket osvetljenja
- Automatski farovi i brisači
- Prednja svetla za maglu
- Statičko svetlo za raskrsnice

Klima paket:
- Ručni klima uređaj.
- CD 10

Komfor paket
- Elektronska regulacija klimatskih uslova (ECC) sa filterom za polen
- CD 35 BT USB Navi. CD/MP3 plejer, tjuner, Bluetooth®, USB, spoljni ulaz aux-in, komande na upravljaču. 2 x 20 W. Satelitsdka navigacija s visoko postavljenim kolor monitorom. Kompletna mapa Evrope.

Vrednosni paket
- Tempomat sa ograničenjem brzine
- Ugrađeni putni računar
- Veći rezervoar za gorivo, 105 l
- CD 35 BT USB Navi. CD/MP3 plejer, tjuner, Bluetooth®, USB, ulaz aux-in, komande na upravljaču. 2 x 20 W. Satelitska navigacija s visoko postavljenim kolor monitorom. Kompletna mapa Evrope.
- Automatska prednja svetla i brisači vetrobranskog stakla
- Prednja svetla za maglu

[1] Nije dostupno za najkraće međuosovinsko rastojanje.



Osnovni krovni nosač. Lake, ali čvrste, poprečno montirane aluminijumske šipke mogu da nose duge terete, kao što su cevi, skele i drugo, čija masa ne prelazi maksimalno dozvoljeno opterećenje krova od 200 kg.



Merdevine montirane sa zadnje strane vozila. Od robusnog čelika, obezbeđuju jednostavan pristup krovu za sve visine vozila.



Krovna polica od aluminijuma. Čvrsta, praktična i napravljena da nosi teret čija masa ne prelazi maksimalno dozvoljeno opterećenje krova od 200 kg, dostupna je za sve dužine vozila Opel Movano.



Kuka za vuču, za velika opterećenja. Ova snažna, visokokvalitetna kuka za vuču povećava upotrebljivost i prilagodljivost Opel Movana. Standardni tip sa kuglom ili tip sa osiguračem i kuglom, sa 7- ili 13-pinskim električnim adapterom. Elektrika za vuču se posebno poručuje.



Staza za krovnu policu. Čvrsta staza od perforiranog aluminijuma olakšava pristup krovu. Koristi se sa krovnom policom, a dostupna je za sve dužine vozila Opel Movano.



Štitnici protiv prskanja. Otporna termostabilna plastika, posebno projektovana da zaštiti karoseriju od štete koja nastaje od šljunka, prskanja, sitnog peska itd.

Dodatna oprema: unutrašnjost



Prekrivači za sedišta, standardni. Zaštitni i dopadljivi, tamno sivi prekrivači za sedišta napravljeni su od izdržljivog poliestera i posebno su krojeni za Opel Movano.



Podne obloge, tepih. Praktični, izdržljivi i elegantni, tamnosivi ,,Movano" brendirani tepisi naležu na pod kabine. Tepih pokriva i stranu vozača i suvozača.



Podne obloge, za sve vremenske uslove. Krojene za Opel Movano, svetlo sive gumene podne obloge štite od prljavštine i lako se uklanjaju radi čišćenja.



Prekrivači za sedišta, vrhunskog kvaliteta. Tamno sivi prekrivači za sedišta nalik na kožu doprinose osećaju stila i luksuza, a istovremeno štite originalnu tkaninu sedišta.



Kamera za hod unazad. Jasan 3.5 inčni LCD ekran monitora za hodunazad montiran je na vozačevom zaštitniku od sunca i automatski se aktivira prebacivanjem ručice menjača u položaj za vožnju unazad.



Multimedijalna konekcija. Integrisani u kaseti, aux-in i USB ulazi omogućavaju povezivanje prenosnih digitalnih izvora sa zvučnicima u vozilu. Povezanim uređajima može se upravljati putem daljinskih komandi.



Zaštitne mreže za prozore sa strane.
Montirane sa unutrašnje strane, perforirane metalne mreže premazane epoksidnom smolom štite staklo od oštećenja uzrokovanog teretom.



Zaštitne mreže za zadnje prozore.
Čvrste metalne mreže premazane belom bojom montirane su sa unutrašnje strane kako bi zaštitile zadnja stakla, a ipak omogućavaju vozaču preglednost kroz zadnje prozore.



Pulse, ugalj crna.



Vinyl, ugalj crna.



Arktička bela



Severno more plava



Signal plava



Mak crvena



Mandarina oranž



Šafran žuta



Mastilo plava



Oreol srebrna[1]



Ambijentalno plava[1]



Biserno crna[1]

[1] Metalik boja.



Servisni interval na svakih 15 000 km[1]. 3 200 servisnih centara

1 potvrđena maršruta ka spokojstvu.

Opel Movano je izrađen na premisi da vaša komercijalna vozila treba da budu u pokretu i rade za vašu firmu i klijente, a ne da dangube u radionicama. Da bi postigao prethodno postavljeni cilj Opel Movano je izrađen da obezbedi godine pouzdanog rada uz minimum neophodnog servisiranja. Pre početka prodaje test vozila Opel Movana prešla su 3.2 miliona kilometara tokom ispitivanja u realnim okolnostima, kao i opsežno ispitivanje na ispitnom stolu. Ovo je pokriveno šestogodišnjom garancijom protiv perforacije izazvane korozijom.

Ako bude potrebno neplansko održavanje, tu je mreža od 3 200 servisnih centara širom Evrope koja će vaš Opel Movano vratiti na put sa minimalnim zastojem ili će vam omogućiti privremeno zamensko vozilo.

Potpunije informacije o lizingu, održavanju ili uslugama za korisnike flota potražite kod svog specijalizovanog dilera Opelovih komercijalnih vozila.

[1] Ili 1 godina do ispunjenja jednog od oba uslova.



Opelov servis.

Korisnički servis širom Evrope.
Više od 6 000 Opelovih radionica za popravke, uključujući i više od 2 000 specijalizovanih servisnih centara za komercijalna vozila, širom Evrope spremne su da obezbede individualan, profesionalan i pravovremen servis. Dobar servis obuhvata i detaljno objašnjenje šta je popravljeno i zašto, kao i gde je to prikazano na računu.

OPEL RoadPlus.[1]

Maksimalno iskorišćeno vreme.
Ako treba da posetite jednu od Opelovih radionica za popravku komercijalnih vozila dijagnostika vašeg vozila biće izvršena odmah, bez prethodnog zakazivanja. Manje popravke se vrše dok vi čekate, a zamena standardnih potrošnih delova biće izvršena u toku dana. Ako popravka treba da traje duže od tri sata, alternativno transportno rešenje besplatno vam je dostupno tokom prve tri godine vlasništva na novom vozilu.

Korisnički informacioni centar.
Vaš Opel partner stoji vam na raspolaganju za sva pitanja i posebne zahteve. Za sve dodatne informacije o svom lakom komercijalnom vozilu, možete da kontaktirate naš Opel korisnički informacioni centar.

Opelova služba pomoći na putu.
Ovaj mobilni servis je važeći i besplatan za sva nova Opelova vozila tokom prve godine nakon datuma kada su prvi put registrovana ili isporučena kupcu od strane distributera, štagod da je od ta dva prvo. Bez obzira gde se nalazite Opelova služba pomoći na putu je tu da vam pomogne. U više od 40 zemalja Evrope – non-stop. U ponudi su usluge kao što je pomoć pri kvaru vozila, usluge vuče, iznajmljivanje automobila, obezbeđivanje hotelskog smeštaja ili organizacija unapred dogovorenog transporta, npr. železničkog ili vazdušnog (pogledajte uslove programa). Vašem distributeru ili ovlašćenom mehaničaru biće zadovoljstvo da vam ponudi proširenje programa prilikom godišnjeg servisa.

Ponude za finansiranje.[2]
Služba maloprodaje kompanije Opel nudi vam finansijske modele tačno po vašoj meri. Sami odlučite kako želite da platite svoje vozilo u skladu sa sopstvenim potrebama.

Ponude za lizing.[2]
Vaš Opel možete da uzmete i na lizing, npr. preko GMAC lizinga. Uslovi lizinga mogu da se prilagode vašim poslovnim zahtevima i mogućnostima. Takođe, Master lizing vam nudi uslugu upravljanja kompletnom flotom iz jednog izvora.

Usluga osiguranja.[2]
Naša GMAC usluga osiguranja obuhvata Opelov paket usluga. Mi nudimo kupcima Opelovih vozila sve tipove osiguranja vozila.

Usluga OPEL Rent.[2]
OPEL Rent će vam omogućiti da nastavite putovanje i kada je vaše vozilo neispravno.

Dvogodišnja garancija za novo vozilo.
Ova garancija važi za bilo koji Opel automobil tokom perioda od 24 meseca bez obzira na pređenu kilometražu, od dana kada je isporučen kupcu od strane Opel dilera.

Produžena garancija vozila.[2]
Ovo osiguranje troškova popravke omogućava vam da produžite garanciju novog vozila. Za informacije o dostupnosti i detalje kontaktirajte svog Opel partnera.

Garancija protiv perforacije izazvane korozijom do 12 godina.
Opel vam pruža pouzdanu dugoročnu garanciju protiv perforacije u skladu sa uslovima garancije kao što je opisano u servisnoj knjižici.

Rezervni delovi i dodatna oprema.
Sve što je potrebno za održavanje vašeg vozila u savršenom stanju i za njegovu personalizaciju u skladu sa vašim privatnim i poslovnim potrebama dostupno je kod vašeg Opel partnera.

Recikliranje.
Informacije o dizajnu za recikliranje, poenima za vraćanje vozila na kraju životnog veka (End of Life Vechicles – ELVs) i reciklaži vozila na kraju životnog veka možete da pronađete na Internet adresi www.opel.rs

Ako imate pitanja obratite se svom Opel partneru. Dodatne informacije možete da pronađete na adresi www.opel.rs

[1] Dostupno u izabranim radionicama za popravku komercijalnih vozila.
[2] Dostupnost zavisi od uslova na lokalnom tržištu.

www.opel.rs

Neke ilustracije u ovoj brošuri sadrže specijalnu opremu koja nije uključena u standardnu isporuku. Informacije u ovoj brošuri bile su tačne u vreme štampanja. Zadržavamo pravo da izvršimo izmene dizajna i opreme. Boje koje su odštampane u brošuri samo približno odgovaraju stvarnim bojama. Navedena opciona oprema dostupna je uz doplatu. Dostupnost, tehničke karakteristike i oprema koja se isporučuje na našim vozilima može da varira u zavisnosti od zemlje. Informacije o dizajnu za recikliranje, lokacijama za vraćanje vozila na kraju životnog veka (End of Life Vechicles – ELVs) i reciklaži vozila na kraju životnog veka možete da pronađete na Internet adresi www.opel.rs. Potpunije informacije o dostupnosti, opremi koja se isporučuje na našim vozilima i posebnim ponudama potražite kod lokalnog Opel partnera.
Opel Southeast Europe LLC

71402150 Štampano na ekološkom papiru koji ne sadrži hlor.

Izdanje 05/14

RS/MY15