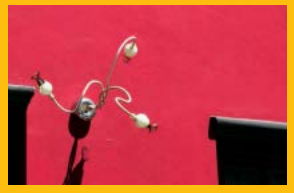
OPEL COMBO CARGO








































PRAVI MODEL ZA PRAVE PROFESIONALCE.

Radnik meseca, iz meseca u mesec. Svaki zadatak koji postavite pred Opel Combo, on će obaviti. S velikim brojem komercijalnih novina koje se vezuju za njegovo ime, kvalifikacije su mu zaista izuzetne. Dostupan je u raznim verzijama, s dugim ili standardnim međuosovinskim rastojanjem i u dve visine, a sve se mogu prilagoditi širokim izborom dodatne opreme. Pouzdan je, funkcionalan i ekonomičan za vožnju, a uz to može bez problema nositi teret mase do jedne tone. Ako je to biografija kakvu biste želeli da pročitate, mislimo da će vam se dopasti ono što ćete videti u ovoj brošuri.

Sadržaj ovog kataloga je bio tačan u vreme štampanja (11/2016). Zadržavamo pravo da u bilo kom trenutku izmenimo specifikacije i opremu. Za najnovije informacije, molimo, obratite se ovlašćenom prodavcu Opela.

SADRŽAJ

OPEL COMBO CARGO

04 Combo Cargo
14 Cargo
16 Kapacitet
18 Praktičnost i komfor
20 Bezbednost i info-zabava
22 Dodatna oprema
24 Varijante
26 Specifikacije
28 Motori i menjači
31 Naplaci i točkovi
32 Materijali i površine
33 Vrste i nazivi boja
34 Opelov servis





ŠTO VIŠE TO BOLJE.

Combo Cargo je u samom vrhu svoje klase. Odlikuje ga izuzetna dužina tovarnog prostora, kao i jedna od najvećih zapremina u ovoj kategoriji, veoma nizak prag za utovar i mala potrošnja goriva kod, na primer, 1.3 turbo dizel motora sa sistemom Start/Stop. Kad je reč o sredstvima za rad, uvek ćete investirati u ono najbolje. Dugoročno i kratkoročno, Combo Cargo je odlična investicija.

Odgovori na vaša pitanja. Osovinsko opterećenje, visina krova, širina i ostalo – pogledajte vitalnu statistiku za Combo na adresi www.opel.rs





MANJI TROŠKOVI. BOLJA OPREMA.

Smanjite fiksne troškove i povećajte svoj razvojni potencijal. Svojim velikim kapacitetom i niskim troškovima vlasništva, Combo je alat kojim vaš biznis stiče prednost. Postoji veliki broj opcija za prilagođavanje vašeg kombija kako biste mogli efikasno i bezbedno da prevozite sve vrste tereta, od paketa i cevi do merdevina i kosilica za travu. Čak i sa teškom opremom, stabilnost ostaje fantastična, a upravljanje je komforno, pa ćete za poslednji poziv u radnom danu imati energije kao da je prvi.

OD EKSPERATA ZA EKSPERTE.

Ma čime da se bavite, neki od Combo modela završava posao. Combo Cargo paleta omogućuje vam da prilagodite kombi potrebama svoga posla – sa standardnim ili dugim međuosovinskim rastojanjem, standardnim ili visokim krovom, jedna ili dvoja klizna bočna vrata (ili nijedna[1]), s klasičnim poklopcem prtljažnika ili asimetričnim zadnjim vratima. Kad uračunate sve ostale opcije za prilagođavanje, malu potrošnju i emisiju izduvnih gasova kao i niske troškove servisiranja, svaki Combo predstavlja investiciju s kojom su svi na dobitku.

[1] Jedna klizna vrata deo su standardne opreme na verziji s dugim međuosovinskim rastojanjem.




F GG 9046

NATOVARI I POVEZI.

Kad treba poneti više, jedan Combo se izdvaja. Panel kombi u verziji s dugim međuosovinskim rastojanjem i visokim krovom, ima tovarni prostor širine do 1 714 mm i dužine 2 170 mm ili čak čitavih 3 400 mm ako ravno preklopite suvozačko sedište. Visine je 1 550 mm, pa lako staju visoki predmeti. Isto važi i za kabaste predmete uz ukupnu zapreminu od 5 m^3 ili 5.4 m^3 s ravno preklopljenim sedištem suvozača. Nosivost od 1 000 kg obezbeđuje da se ne morate vraćati više puta po bilo šta što teži manje od jedne tone.




F GG 9033


JEDAN ZA SVE.



SVE ŠTO VAM TREBA DOLAZI KAO STANDARD.

Combo Cargo ima sve elemente koji ga čine savršenim radnim okruženjem za sve koji svoje dane provode za volanom, u slučaju Carga, u potpunosti podesivom po visini i dubini. Ostale standardne karakteristike uključuju električne podizače prozora i centralno zaključavanje. Širok izbor opcija i dodatne opreme, omogućuje vam da svoj kombi podesite prema ličnim potrebama.



2.



3.



1. Praktične ideje na dohvat ruke. Instrument tabla za Cargo je jasnog rasporeda, a komande je lako dohvatiti i njima upravljati. Visoko postavljeno sedište vozača obezbeđuje odličan pregled puta iz svakog ugla.

2. Skladišni prostor iznad glave. Cargo je bogat praktičnim idejama koje će vam ulepšati dan. Jedna od njih je polica koja se pruža čitavom dužinom gornjeg dela prednjeg stakla, pogodna za odlaganje fascikla, radnih naloga i ostalih predmeta koje je dobro imati u blizini i pri ruci.[1]

3. Podešavanje sedišta za vozača. Opremljen sedištem za vozača podesivim u četiri pravca, Cargo vam omogućuje da sedite u položaju koji vam vam najviše odgovara.

[1]Standardno za modele s visokim krovom. Opciono za varijante sa standardnim krovom.
Na slikama može biti prikazana opciona oprema.

KAPACITET.

Otvorite zadnja vrata Comba Cargo sa standardnim međuosovinskim rastojanjem i već gledate u šampiona. U jedan od najvećih tovarnih prostora u kategoriji komforno staje sve, od euro-paleta do biljaka i teške mehanizacije. Za još veće terete, možete odabrati visok krov i kombinovati ga s dugim međuosovinskim rastojanjem.



1.

Širok asortiman Opelove dodatne opreme i opcija unapredиće bezbednost i pomoći vam da bolje organizujete – ili čak proširite – Combov inače velik teretni prostor. Tu je, na primer, Opelova FlexCargo® dvokrilna žičana pregrada, koja štiti vozača od klizanja tereta. Ili, zadnje vešanje sa dvosmernom vezom koje vam pruža najbolji mogući kvalitet stabilnosti i upravljanja, čak i kada prevozite krupan teret. Ako vam je potrebno više prostora, nudimo širok izbor sistema krovnih nosača, kao i Opelovu opremu za vuču.

1. Spakujte sav teret. Zbog izuzetne zapremine od 3.4 m^3 na verziji sa standardnim međuosovinskim rastojanjem, teško ćete prevideti ogroman teretni prostor Comba Cargo. U verziju s visokim krovom i dugim međuosovinskim rastojanjem (L2H2) staje do 5.4 m^3 tereta (s preklopljenim sedištem suvozača).

2. Krovni otvor s poklopcem. Još jedna pametna opcija za smeštanje dugih predmeta. Jednostavno pritisnite dugme i zadnji deo krova se automatski otvara do ugla od 46°, obezbeđujući vam otvor širine 916 mm.

3. Nosač merdevina. Opremite svoje vozilo ovim opcionim nosačima i možete smestiti sklopive merdevine ispod krova, van vidnog polja, gde neće smetati ostaloj opremi.

2.



3.



PRAKTIČNOST I KOMFOR.

Od električnih podizača prednjih prozora do kliznih bočnih vrata[1], Cargo gama je puna praktičnih elemenata koji ga čine kvalitetnim radnim okruženjem. Opcije poput demontažnog kabinskog svetla, držača za dokumenta na instrument tabli i Elektronskog klima uređaja[2], obezbeđuju veću produktivnost i komfor.

1. Elektronski klima uređaj.[2] Opcioni napredni sistem klimatizacije[2] omogućuje vam da podesite željenu temperaturu u kombiju i održava je konstantnom.

2. Asimetrična zadnja vrata. Cargo dolazi s asimetričnim zadnjim vratima kao standardnim ili opcionim vratima prtljažnika. Ako je na vašem odredištu nizak plafon, ovakva vrata su praktičniji izbor. U svakom slučaju, izuzetno nizak prag (545 mm), olakšava utovar.

1.



2.









3. Demontažno svetlo. S gornje desne strane tovarnog prostora stoji demontažna lampa kad radite u neosvetljenom okruženju.

4. Prednje sedište s grejanjem. Jednostavnim pritiskom na dugme, možete uživati u zagrejanom sedištu kad treba da radite u hladna jutra.

5. Sedište s podešavanjem za lumbalni deo leđa. Opciono sedište za vozača podesivo u šest pravaca dolazi s potporom za lumbalnim deo i odvojenim naslonom za ruku, pa možete podesiti onaj deo koji je bitan za zdravlje vaših leđa.

[1]Standardno na verzijama s dugim međuosovinskim rastojanjem. [2]Klima uređaji u vozilima s odobrenjem N1 oslanjaju se na fluorovane gasove s efektom staklene bašte (R 134a). Sadrže ukupno 450 g R 134a, što je ekvivalentno 0.64 tone CO_2. Potencijal globalnog zagrevanja iznosi 1 430. Informacija u skladu s R (EU) br. 517/2014.

BEZBEDNOST I INFO-ZABAVA.

Bezbednost na radnom mestu bitna je u svakom poslu. Combo dolazi sa čvrstom putničkom kabinom napravljenom od vosoko-kvalitetnog čelika, ABS-om sa sistemom Elektonske raspodele sile kočenja i vazdušnim jastukom za vozača, a vazdušni jastuk za suvozača dostupan je kao opcija. Elementi aktivne bezbednosti uključuju i sisteme pomoći kao što su ESP® s regulacijom protiv proklizavanja i sistemom pomoći pri kretanju na uzbrdici. Tu je opcioni radio/CD/MP3 stereo i navigacioni sistem da budete informisani i uživate u zabavnim sadržajima, kao i sistem za bežičnu komunikaciju da ostanete u kontaktu sa svojom mrežom.

1.



2.



1. Pomoć pri kretanju na uzbrdici. Za lak start i na najstrmijim usponima. Ova funkcija drži nožnu kočnicu dve sekunde nakon što otpustite ručnu kočnicu.

2. Pomoć pri parkiranju. Funkcija koja radi tačno ono što joj ime kaže. Spreman da vas upozori svaki put kad se približite nekom objektu, signal zadnjeg senzora omogućuje vam da se parkirate bez stresa.









3. Radio CD 50 Multimedia. Ovaj opcioni sistem kompatibilan je s MP3 formatima i uključuje čitač tekstuelnih poruka bez angažovanja ruku i AM/FM radio/media plejer kojim možete upravljati preko komandi na upravljaču. Svi ostali medijski formati podržani su preko Bluetootha® i aux-in/USB priključka.

4. TomTom GO 1000 LIVE satelitska navigacija. Kombinovan s bazom za punjenje, ovaj prenosiv navigacioni sistem nudi sve prednosti fabrički ugrađene satelitske navigacije uz pogodnosti mobilne jedinice.

5. Upravljač s komandama za multimedijalne sadržaje pomaže vam da obavljate više zadataka istovremeno, a pritom ostanete koncentrisani na put pred sobom. Možete podesiti jačinu tona i iščitavanje tekstuelnih poruka, prihvatiti dolazne pozive ili podesiti govorne komande i stereo opcije.

6. Aux-in/USB priljučci za potpuno povezivanje (standardno uz radio CD 50 Multimedia). Pristupite kompatibilnim mobilnim uređajima preko Bluetooth® ili aux-in/USB veze za bezbedno čitanje tekstuelnih poruka i multimedijalnih datoteka tipa MP3, MP4 i WMA. Ruke će vam sve vreme biti na upravljaču dok se dolazne poruke iščitavaju preko zvučnika.

Sve funkcije i oprema opisani u ovom odeljku dostupni su kao opcija.

DODATNA OPREMA.

Mnoštvo pristupačnih opcija omogućuje vam da svoj Combo prilagodite specifičnim potrebama posla, od unutrašnjih obloga i držača merdevina, do integrisanih sistema krovne dodatne opreme kompanije Thule.







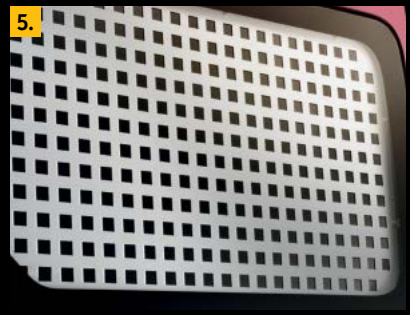
1. Krovna polica. Zahvaljujući klizačima za lakše rukovanje dugim i teškim predmetima na krovu, ova polica obezbeđuje da sve što stoji gore, ostane bezbedno i pričvršćeno.

2. Osnovni krovni nosač. Projektovan da lako pričvrstite svu opremu i pribor. Tri T šine smeštene duž krova obezbeđene su zasunima s bravicama i mogu se skinuti za tren oka.

3. Osnovni krovni nosač s Thule nagibnim nosačem merdevina. Specijalna ekstenzija duž bočne strane kombija da brzo utovarite i istovarite svoje merdevine bez protezanja. Mehanizam zapinjača s izdržljivom gumenom trakom obezbeđuje da merdevine čvrsto stoje na mestu.

Sve što vam je potrebno. Od nadstrešnica do svetloodbojne odeće, Opel nudi celokupan asortiman dodatne opreme. Posetite naš web katalog na Internet adresi www.opel-accessories.rs





4. Zaštita za pod i bočni paneli od drveta oblikovani su da prekriju čelični pod i zidove radi zaštite teretnog prostora.

5. Mreže za zadnje prozore štite vaš kombi i njegov dragoceni teret od provale. Mreže smanjuju oštećenja izazvana slučajnim pomeranjima u teretnom prostoru.

6. Navlake za sedišta. Zaštitite originalan izgled materijala na sedištima i naslonima za ruku i glavu. Napis Combo izvezen je srebrnim vezom.

7. Kuka za vuču. Na raspolaganju vam je veliki izbor fiksnih, demontažnih i opcija za vuču teških tereta s kukom ili kuglom.



Thule ekstenzija s klizačem (prikazana na Internetu) olakšava utovar i istovar, istovremeno štiteći površinu krova. Integrisani klizač pomera se napred-nazad kako bi se ekstenzija dovela u ravan sa zadnjom ivicom krova.

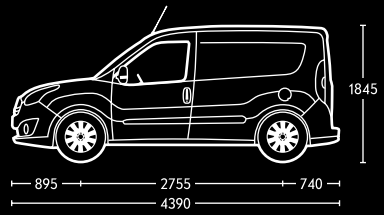
Thule prednji graničnik tereta vam omogućuje da kreirate sopstveni bezbedni nosač za glomazan teret. Jednostavno učvrstite predmete podešavanjem graničnika i bočnih profila na potrebnu dužinu (detalji su prikazani na Internetu).

Police i pretinci za profesionalce. Svaki posao zahteva određen način organizacije i neke je lakše ispuniti, a neke teže. Naši proizvodi za odlaganje i skladištenje uključuju modularno kompatibilne i namenski dizajnirane police, kantice i kutije da odgovaraju praktično svakoj primeni. Izrađene od strane naših sertifikovanih dobavljača, značajno doprinose preciznosti i fleksibilnosti utovara i maksimizuju efektivnost radnika.

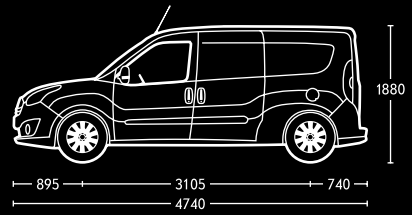


VARIJANTE.

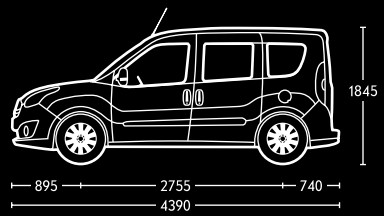
Combo porodica specijalizovanih komercijalnih vozila toliko je raznovrsna da je nemoguće ovde prikazati svaku verziju, ali vam možemo prikazati glavne crte najpopularnijih verzija. Vaš ovlašćeni prodavac će vas rado provesti kroz celokupnu gamu.



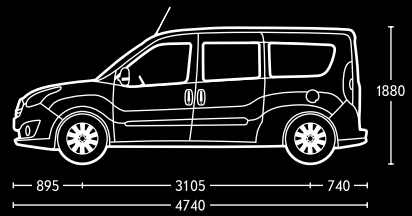
Cargo sa standardnim međuosovinskim rastojanjem i standardnim krovom.



Cargo s dugim međuosovinskim rastojanjem i standardnim krovom.



Cargo zastakljen, sa standardnim međuosovinskim rastojanjem i standardnim krovom.



Cargo zastakljen, s dugim međuosovinskim rastojanjem i standardnim krovom.

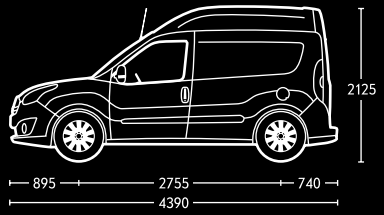
Ma koje da ste struke, Combo gama ima odgovarajući model za vas. Možete birati između standardnog i dugog međuosovinskog rastojanja, standardnog ili visokog krova, poklopca prtljažnika ili dvoja asimetričnih zadnjih vrata, s prozorima ili bez njih. Tu je čak i putnička varijanta s 5 sedišta, sa standardnim ili dugim međuosovinskim rastojanjem.



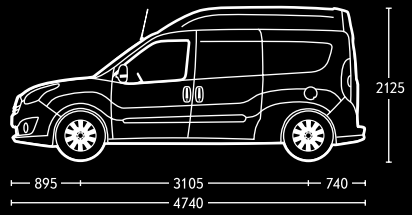
L1H1



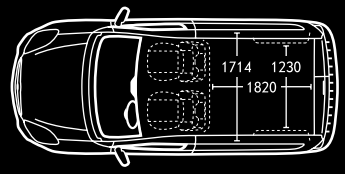
L2H1



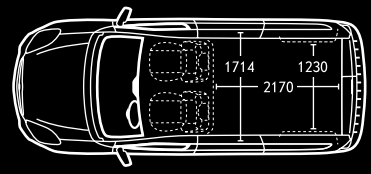
Cargo sa standardnim međuosovinskim rastojanjem i visokim krovom.



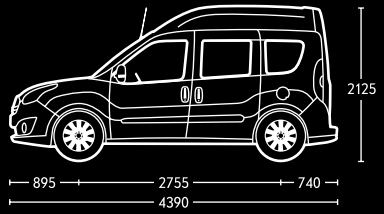
Cargo s dugim međuosovinskim rastojanjem i visokim krovom.



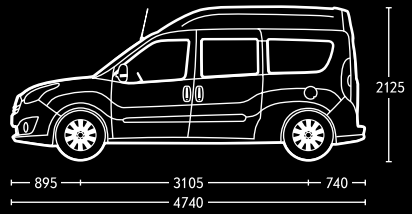
Cargo sa standardnim međuosovinskim rastojanjem i standardnim ili visokim krovom.



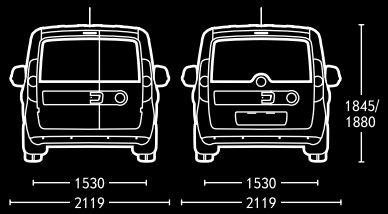
Cargo s dugim međuosovinskim rastojanjem i standardnim ili visokim krovom.



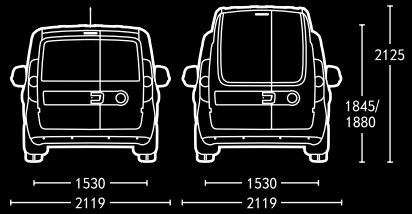
Cargo zastakljen, sa standardnim međuosovinskim rastojanjem i visokim krovom.



Cargo zastakljen, s dugim međuosovinskim rastojanjem i visokim krovom.



Cargo s asimetričnim zadnjim vratima ili poklopcem prtljažnika.



Cargo sa standardnim ili visokim krovom.



L1H2



L2H2

L: dužina	1 = standardan	2 = dug
H: visina krova	1 = standardan	2 = visok

Sve dimenzije su u mm.

SPECIFIKACIJE.

Uspešnost poslovanja se u krajnjoj liniji svodi na brojeve. Cifre u ovim tabelama pokazuju kako Combo može da doprinese boljim rezultatima poslovanja.

DIMENZIJE	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2
Spoljne dimenzije u mm				
Maks. dužina	4 390	4 390	4 740	4 740
Maks. visina (pri masi praznog vozila)	1 845	2 125	1 880	2 125
Maks. širina (uklj. retrovizore)	2 119	2 119	2 119	2 119
Međuosovinsko rastojanje	2 755	2 755	3 105	3 105
Ispust, prednji	895	895	895	895
Ispust, zadnji	740	740	740	740
Radijus okretanja u m	11.2	11.2	12.5	12.5
Unutrašnje dimenzije u mm				
Dužina teretnog prostora	1 820	1 820	2 170	2 170
Dužina teretnog prostora, preklopljeno sedište suvozača/zadnja klupasuvozača/zadnja klupa	3 050	3 050	3 400	3 400
Visina teretnog prostora	1 305	1 550	1 305	1 550
Širina teretnog prostora	1 714	1 714	1 714	1 714
Širina između lukova blatobrana	1 230	1 230	1 230	1 230
Dimenzije otvora u mm				
Visina dvodelnih zadnjih vrata	1 250	1 455	1 250	1 455
Širina dvodelnih zadnjih vrata	1 231	1 231	1 231	1 231
Visina zadnjeg praga	545	545	545	545
Visina bočnih vrata	1 175	1 175	1 175	1 175
Širina bočnih vrata	700	700	700	700

MASE I ZAPREMINE	L1H1	L1H2	L2H1	L2H2
Mase i osovinska opterećenja[1] u kg				
Masa praznog vozila[1]	1 240–1 450	1 260–1 470	1 300–1 490	1 460–1 500
Korisna nosivost[2]	750–1 000	750–1 000	900–1 000	1 000
Dozvoljena ukupna masa vozila[3]	1 990–2 430	2 010–2 420	2 200–2 470	2 460–2 500
Dozvoljeno opterećenje prednje osovine	1 090–1 120	1 090–1 120	1 200	1 200
Dozvoljeno opterećenje zadnje osovine	1 140–1 450	1 140–1 450	1 450	1 450
Maks. opterećenje krova	100	–	100	–
Masa prikolice, bez kočnica	500	500	500	500
Masa prikolice, s kočnicama	1 000–1 300	1 000–1 300	1 000–1 300	1 300
Zapremina u m^3				
Zapremina teretnog prostora	3.4	4.0	4.2	5.0
Zapremina teretnog prostora, oboreno sedište suvozača/zadnja klupa	3.8	4.4	4.6	5.4

L = dužina, 1 = standaradan, 2 = dug H = visina, 1 = standaradan, 2 = visok

[1]Za standardna vozila uključujući sve tečnosti, 90% pun rezervoar i rezervni točak (gde postoji). Mase i osovinska opterećenja variraju u odnosu na specifikacije vozila (uključujući opcije i dodatnu opremu), što utiče na korisnu nosivost. [2]Uključuje masu vozača. [3]Maksimalno dozvoljene mase (uključujući dozvoljena osovinska opterećenja) navedene na pločici s nominalnim podacima nikada se ne smeju prekoračiti.

POGONSKI AGREGATI.

Koliko dobro vozilo podnosi opterećenje je jedna stvar. Koliko dobro se kreće pod teretom, nešto je sasvim drugo.

Sa svakim Combom dobićete više nego što ste uložili, a njihovi motori obezbeđuju sjajnu vožnju za svoju veličinu. Možete očekivati duge servisne intervale (do 35 000 km ili godinu dana) i izvanrednu potrošnju goriva, posebno kod superekonomičnog 1.3 CDTI dizel motora. Većina motora dostupna je s opcionom Start/Stop tehnologijom koja smanjuje potrošnju goriva u gradu, a standardni indikator stepena prenosa pomaže da se dodatno smanji potrošnja. Postoji ukupno šest motora koji su vam na raspolaganju, u zavisnosti od tipa Comba koji kupujete: dve 1.4 litarske benzinske jedinice – s prirodnim punjenjem ili s turbo punjenjem, jedan motor s pogonom na prirodni gas i tri dizel motora s turbopunjačima.

MOTORI I MENJAČI

Motori	**1.4i** sa sistemom Start/Stop (70 kW/95 KS)	**1.4i** (70 kW/95 KS)	**1.4 Turbo** (88 kW/120 KS)	**1.4 CNG** (88 kW/120 KS)	
Menjač	MT-5	MT-5	MT-6	MT-6	
Emisioni standard	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	
Tabela prikazuje podatke o potrošnji i emisiji izduvnih gasova u zavisnosti od varijante i pneumatika. Za konkretne informacije, molimo, obratite se svom prodavcu Opela ili konsultujte cenovnik.					
Gorivo	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	CNG[1]
Potrošnja goriva u l/100 km					
U gradu	9.4–9.2	10.2–9.9	9.7–9.5	9.7	10.0–9.9 (6.5)
Van grada	5.9–5.7	5.9–5.8	6.5–5.9	6.5–6.1	6.4–6.1 (4.0)
Kombinovana	7.2–7.0	7.5–7.3	7.7–7.2	7.7–7.4	7.7–7.5 (4.9)
Emisija CO_2 kombinovana u g/km	167–163	173–169	179–169	179–173	138–134

MOTORI I MENJAČI

Motori	**1.3 CDTI** ecoFLEX sa sistemom Start/Stop (70 kW/95 KS)	**1.3 CDTI** (70 kW/95 KS)	**1.6 CDTI** ecoFLEX sa sistemom Start/Stop (77 kW/105 KS)	**1.6 CDTI** (77 kW/105 KS)	**1.6 CDTI** ecoFLEX sa sistemom Start/Stop (88 kW/120 KS)	**1.6 CDTI** (88 kW/120 KS)
Menjač	MT-5	MT-5	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6
Emisioni standard	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Tabela prikazuje podatke o potrošnji i emisiji izduvnih gasova u zavisnosti od varijante i pneumatika. Za konkretne informacije, molimo, obratite se svom prodavcu Opela ili konsultujte cenovnik.						
Gorivo	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Potrošnja goriva u l/100 km						
U gradu	5.5–5.4	6.6–6.5	5.6–5.2	6.7– 6.3	6.7–6.3	6.7–6.3
Van grada	4.2–4.1	4.3–4.2	4.7–4.1	5.1–4.4	5.1–4.4	5.1–4.4
Kombinovana	4.7–4.6	5.1–5.0	5.0–4.5	5.7–5.1	5.7–5.1	5.7–5.1
Emisija CO_2 kombinovana u g/km	123–120	136–133	133–120	149–134	149–134	149–134

MT-5/MT-6 = 5-/6-stepeni manuelni menjač MTA-5 = 5-speed Easytronic® menjač

Sve informacije su tačne i ažurirane u vreme štampanja. Kompanija zadržava pravo izmene specifikacija motora u bilo kom trenutku, što može uticati na prikazane podatke. Molimo, obratite se svom prodavcu Opela za najnovije podatke. Podaci o potrošnji goriva i emisiji CO_2 odredjeni su prema uredbama R EC br. 715/2007 i R (EC) br. 692/2008 (u odgovarajućim verzijama).Vrednosti za potrošnju goriva i emisiju CO_2 ne odnose se ni na jedno vozilo posebno i nisu deo ponude. One su ovde date samo u cilju poredjenja različitih vozila, ali se mogu razlikovati od konkretne potrošnje goriva pri vožnji u realnim uslovima, koja u velikoj meri zavisi od stila i uslova vožnje. Dodatna oprema i fabrički ugrađene opcije mogu povećati masu praznog vozila i, u nekim slučajevima, dozvoljeno osovinsko opterećenje kao i dozvoljenu ukupnu masu vozila i smanjiti dozvoljenu masu prikolice pod punim teretom. Ovo može dovesti do smanjenja maksimalne brzine i povećanja vremena ubrzanja. Vozne performanse pretpostavljaju vozača od 75 kg i 125 kg tereta.

[1]H gas u m3/100 km (pretvoren u kg/100 km) u skladu s uredbama R EC br. 715/2007 i R (EC) br. 692/2008 (u odgovarajućim verzijama).

MNOGO ČISTIJE NEGO DA ZAGRLITE DRVO.

Opel je posvećen smanjenju negativnog uticaja automobila na životnu sredinu, a Combo je dokaz da to nije samo prazna priča. Čak i kad ste čitav dan na putu, možete dati svoj doprinos održivosti – i smanjiti svoje troškove vlasništva – tako što ćete odabrati Combo opremljen ecoFLEX tehnologijom. Alternativno, opremite svoj Combo efikasnim 1.4 litarskim motorom s pogonom na prirodan gas (CNG) od 88 kW (120 KS).

ecoFLEX tehnologija. Sistem Start/Stop doprinosi značajnom smanjenju potrošnje goriva, troškova i emisije izduvnih gasova u gradskoj vožnji. Ovaj sistem automatski isključuje motor svaki put kad zaustavite automobil i pritisnete kočnicu, na primer na semaforu. Kad otpustite kočnicu, sistem brzo ponovo startuje motor i spremni ste za pokret. Combo Euro 6 dizel ecoFLEX modeli opremljeni su dodatnim ecoFLEX tehnologijama poput inteligentnog upravljanja generatorom, pumpe za ulje promenljive zarpemine, poboljšane aerodinamike i pneumatika s niskim otporom kotrljanja. Svi ovi sistemi rade zajedno u cilju još veće uštede goriva.

ecoFLEX



Točkovi za Combo Cargo predstavljaju idealan spoj lepog izgleda i funkcionalnosti.

NAPLACI I TOČKOVI.



15″ čelični točak.[1]



15″ čelični točak s ratkapnom.



16″ čelični točak s ratkapnom.[2]



15″ točak od lake legure.[3]



16″ točak od lake legure.

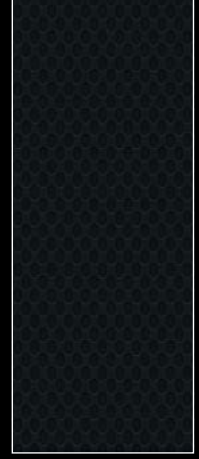
OZNAKE PNEUMATIKA

Dimenzije	185/65 R 15	195/65 R 15	195/60 R 16
Stepen iskorišćenja goriva	E–C	E–C	E–C
Prianjanje na vlažnoj podlozi	C–A	E–C	C–B
Nivo spoljašnje buke (dB)	69–68	71–68	72–70
Zvučna klasa	–	–	–

[1]Standardno za Combo Cargo L1, 1.3 i 1.6 dizel motore. [2]Standardno za Combo Cargo L2, 1.4 benzinski i 2.0 dizel motor (prikazan ovde s opcionom punom ratkapnom). [3]Nije dostupan za Combo Cargo L2, 1.4 benzinski ili 2.0 dizel motor.

MATERIJALI I POVRŠINE.

Na raspolaganju su vam brojne opcije za unutrašnje površine koje fantastično izgledaju, a otporne su na habanje.



Crna

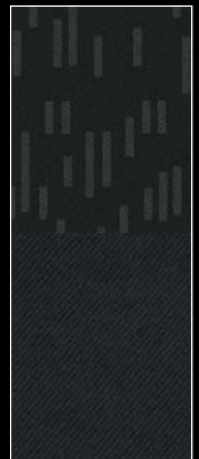
INSTRUMENT TABLA

COMBO	CARGO	
Oprema		
Naziv materijala za presvlake sedišta	Cubus	Vinyl
Boja sedišta	Crna i Siva/Crna	Siva/Siva
Instrument tabla	Crna	Crna
Osnovne boje karoserije		
Polarno bela	•	•
Paradajz crvena	•	•
Jako plava	•	•
Dvoslojne metalik boje karoserije		
Rubin crvena	•	•
Suton plava	•	•
Marinsko plava	•	•
Silverfish srebrna	•	•
Ponoćna	•	•
Biber prah	•	•

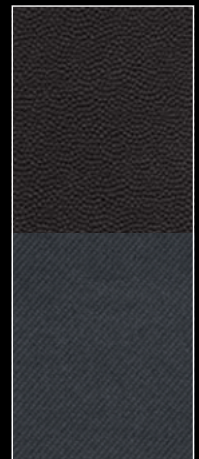
• = dostupno [1]Standardno. [2]Opciono.

INTARZIJE U SEDIŠTIMA/ BOČNI PODUPIRAČI SEDIŠTA

Cubus u crnoj i sivo/crnoj boji[1]



Vinyl u sivo/sivoj kombinaciji[2]



VRSTE I NAZIVI BOJA.

Combo gama dostupna je u paleti elegantnih i dinamičnih boja.



Polarno bela



Paradajz crvena



Jako plava

OSNOVNE

DVOSLOJNE METALIK

Rubin crvena



Suton plava



Marinsko plava



Silverfish srebrna



Ponoćna



Biber prah



VRHUNSKI SERVIS.

myOpel je fantastičan Internet portal za održavanje automobila, zakazivanje servisa i još mnogo toga. Možete mu pristupiti preko Interneta i preuzeti opcionu aplikaciju.

// Ponude servisa napravljene specijalno za vas i vaš automobil
// Podsetnik svaki put kad je vreme za servisiranje
// Zahtevi za servisiranje i lako zakazivanje preko Interneta
// Lokator dilera za pronalaženje vama najbližeg prodavca Opela

Registrujte se na myOpel u nekoliko lakih koraka:

1. Posetite adresu **www.myOpel.rs**
2. Registrujte se besplatno i potvrdite svoj nalog
3. Preuzmite opcionu aplikaciju myOpel





OPEL ZA ČITAV ŽIVOT.

Opel vam pomaže da ostanete na putu po najnižoj mogućoj ceni. 24/7, 365 dana godišnje.

Naš servis nudi

// Sveobuhvatne postprodajne programe
// Prilagodljiv FlexCare paket za vaš posao

Standardna Opelova garancija

// Opel flex care produžena garancija 2+2 godine, 8 godina garancije protiv korozije
// 6 000 Opelovih servisnih mesta, 2 000 servisnih centara za komercijalna vozila
// Uključuje Opelovu pomoć na putu tokom prvih 12 meseci u 40 zemalja
// Garantovani Opelovi originalni rezervni delovi

www.opel.rs

Neke ilustracije u ovoj brošuri sadrže specijalnu opremu koja nije uključena u standardnu isporuku. Informacije u ovoj brošuri bile su tačne u vreme štampanja. Zadržavamo pravo izmene dizajna i opreme. Boje koje su odštampane u brošuri samo približno odgovaraju stvarnim bojama. Prikazana opciona oprema je dostupna uz doplatu. Dostupnost, tehničke karakteristike i oprema koja se isporučuje na našim vozilima mogu varirati van Savezne Republike Nemačke. Recikliranje: Informacije o adekvatnosti proizvoda za životnu sredinu, našoj mreži za povraćaj vozila i reciklaži vozila na kraju životnog ciklusa možete pronaći na Internet adresi www.opel.rs. Za potpunije informacije o opremi koja se isporučuje na našim vozilima, možete se obratiti lokalnom Opel partneru.

Opel Southeast Europe LLC (2040 Budaörs, Szabadság út 117, Mađarska)

76402171

Izdanje 11/16

RS/MY17.5