OPEL COMBO TOUR








































PRAVI AUTOMOBIL ZA PRAVE LJUDE.

Šta god da je na spisku vaših obaveza, Opel Combo Tour je u stanju da obavi. Jer, Tour je projektovan da zadovolji i najzahtevnijeg od svih klijenata: realnost. Ima odličnu ekonomičnost potrošnje i dovoljno prostora za sve unutra. Za ovu kategoriju, odlikuje ga prvorazredna udobnost, praktičnost i bezbednost. Combo Tour pruža najviše što od automobila možete dobiti za svoj novac, pa vam ostaje više za ono zaista važno – vas, vaše prijatelje i porodicu.

Sadržaj ovog kataloga bio je tačan u vreme štampanja (11/2016). Zadržavamo pravo da u bilo kom trenutku izmenimo specifikacije i opremu. Za najnovije informacije, molimo obratite se svom ovlašćenom prodavcu Opelovih vozila.

SADRŽAJ

OPEL COMBO TOUR

04 Combo Tour
10 Varijante modela
16 Funkcionalnost
18 Praktičnost
20 Bezbednost i info-zabava
22 Dodatna oprema
26 Varijante
28 Motori i menjači
31 Naplaci i točkovi
32 Materijali i površine
33 Vrste i nazivi boja
34 Opelov servis


F GG 9038



PROJEKTOVAN ZA ŽIVOT.

Praktičan automobil ne može izgledati lepše od ovoga. Ali, Combo Tour nudi mnogo više od prijatne spoljašnjosti. Unutra ima dovoljno prostora za neometano kretanje tela, kao i mesta za noge, iako ne tvrdimo da je sve u veličini. Svetla, prozračna unutrašnjost i udobna sedišta, obezbeđuju komfor za sve saputnike. Bilo da žurite u školu, vozite se na posao ili ste krenuli na dugu vožnju do plaže, Tour će vam omogućiti da kvalitetno provedete vreme.

Sve što vam je potrebno. Od dečjih sedišta do mreža za zaštitu tereta, Opel nudi kompletan asortiman dodatne opreme. Na adresi www.opel-accessories.com/sr-RS

JEDITE. PIJTE. SPAVAJTE. PEVAJTE. PREVOZITE. PLEŠITE. ŽIVITE. SVE U AUTOMOBILU.

Vaši prijatelji, vaše igračke, deca, njihove igračke. Uvek nešto drugo treba smestiti u automobil, pa je dobro znati da je Tour projektovan da se prilagodi. Možete birati između verzije od pet ili sedam sedišta, a dvoja klizna bočna vrata deo su standardne opreme. Zahvaljujući Opelovom pametnom sistemu obaranja i pomeranja sedišta, lako je napraviti raspored po želji. Tour je porjektovan i da bude bezbedan, što vas rešava brige tokom vožnje, ma gde da ste se uputili.

Šta je toliko fantastično u obaranju i pomeranju sedišta?
Više informacija čeka vas na adresi www.opel.rs







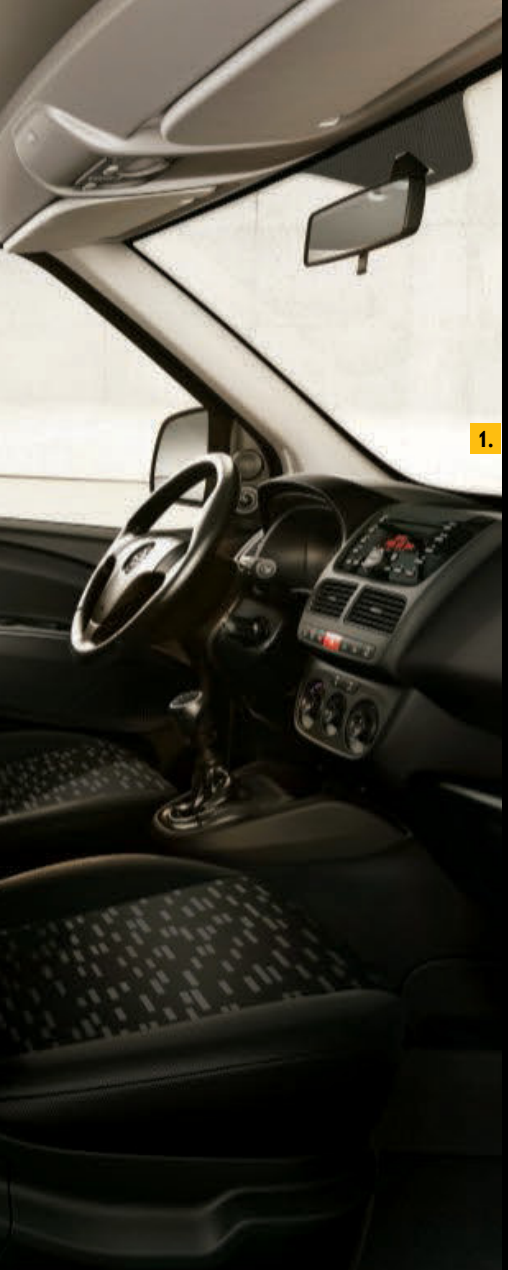
VOZITE VIŠE TROŠITE MANJE.

Dan proveden van kuće ne treba da košta čitavo bogatstvo. Zato je Opel Combo Tour među najefikasnijima u svojoj klasi po potrošnji goriva – kao i po niskoj emisiji CO_2. Da bi se smanjio uticaj vožnje na životnu sredinu – i vaš džep – odaberite 1.6 CDTI ecoFLEX za Combo Tour (M1) s pametnim tehnologijama za uštedu goriva i malu emisiju izduvnih gasova, poput regeneracije energije kočenja s inteligentnim generatorom, pneumatika niskog otpora kotrljanja i optimizovane aerodinamike. Ostale velike štediše su sistem Start/Stop, hibridni motor na prirodni gas/benzin i niski troškovi servisiranja. Više o ovome saznaćete na strani 28.

SELECTION.

Combo Tour Selection[1] ima sve što vam je potrebno u automobilu koji vozite svakoga dana. Prostran komforan i pouzdan, nudi odličan odnos kvaliteta i cene. Uz dvoja praktična klizna vrata, u standardnu opremu spadaju i servo upravljač, električni podizači prednjih prozora i svetla za dnevnu vožnju. Ukoliko želite još više prostora, tu su i verzije s dugim međuosovinskim rastojanjem, visokim krovom ili s obe varijante zajedno.





1. Pet ili sedam sedišta. Tour ima sistem obaranja i pomeranja sedišta, pa možete izmeniti raspored prostora za sedenje i prtljag u tren oka. Nasloni za glavu i ISOFIX sidrišta deo su standardne opreme za sedišta drugog reda.

2. Skladišni prostor iznad glave. Selection je bogata praktičnim idejama, poput police duž gornjeg dela prednjeg stakla. Ovde možete skloniti stvari i dohvatiti ih bez sažinjanja.

3. Mesta za sve. U kabini ima puno mesta za vaš prtljag, koje možete i uvećati obaranjem svih ili samo nekih od zadnjih sedišta. Opciona utičnica od 12 volti idealna je za jednodnevna putovanja kad poželite da uključite prenosivu opremu, poput roštilja, lampe ili stereo uređaja.

4. Instrument tabla koja pruža više od lepog izgleda. Ergonomska instrument tabla opremljena je komandama za brojne funkcije – poput opcione kontrole temperaturnih uslova.







[1]Tour Selection s 5 sedišta dostupna je i u komercijalno praktičnoj kategoriji vozila N1.
Na slikama može biti prikazana dodatna oprema.

ENJOY.

Zadovoljstvo je uzeti u ruke upravljač modela Tour Enjoy i to ne samo zbog elegantne unutrašnjosti u crvenoj ili sivoj boji.Upravljač je podesiv po visini i dubini, a tu je i komfor daljinskog centralnog zaključavanja i druge specijalne funkcije prikazane na ovoj strani. Fantastična potrošnja goriva i emisija izduvnih gasova, doprinose još boljoj zabavi.



1.



1. Nijansirajte. Enjoy je oličenje izbora. Možete dodati vedrinu unutrašnjosti izborom opreme u dve boje. Za dodatnu bezbednost tu je vazdušni jastuk za suvozača[1].

2. Lako do električne energije. Utičnica od 12 volti u kabini je prava stvar za napajanje uređaja na pikniku ili kampovanju – ili kad dođe vreme da svoj Tour dobro usisate.

3. Na sigurnom mestu. Držite svoje stvari na sigurnom, skrivene od radoznalih pogleda u kabini ispod mekog paravana za prtljag.

4. Momentalno otvaranje. Enjoy dolazi s centralnim daljinskim otključavanjem koje aktivirate direktno s ključa.

[1]Vazdušni jastuk za suvozača deo je standardne opreme samo na M1 varijantama.
Na slikama može biti prikazana dodatna oprema.

2.



3.



4.



COSMO.

Cosmo vam pruža ono najbolje što Tour gama ima da ponudi, spolja i iznutra. Tu su vrata prtljažnika, branici i retrovizori u boji karoserije po vašem izboru, kao i podesiv kruti paravan za prekrivanje prtljažnika. Oprema izgleda fantastično, a vrhunske specifikacije uključuju elektropodesive spoljne retrovizore, električne podizače zadnjih prozora i sedište za vozača podesivo u šest pravaca s lumbalnom potporom. Dopašće vam se osećaj prostranosti, fantastična ekonomičnost potrošnje goriva, kao i nesporna pouzdanost.





1.

1. Atraktivna Star oprema. Napred ili pozadi, elegantne kombinacije boja čine vožnju u Cosmu prijatnom. Unutrašnja Star oprema dostupna je u boji oraha ili plavoj. Okrenite stranicu 32 za bolji pregled boja koje su vam na raspolaganju.

2. Branici u boji karoserije. S branicima i retrovizorima u boji karoserije, Cosmo odiše elegancijom koja ga čini posebnim.

3. Ergonomsko sedište za vozača. Cosmo vodi računa o ljudima koji vode računa o svemu ostalom, sedištem za vozača koje je specijalno projektovano da prija vašim leđima. Uz odvojen naslon za ruku, sedište ima i podešavanje za lumbalni deo leđa.

2.



3.



Na slikama može biti prikazana dodatna oprema.

FUNKCIONALNOST.

Nije važno samo koliko opreme možete smestiti u svoj automobil. Jednako je važno koliko je lako sve to utovariti. Combo Tour je projektovan da bude funkcionalan i maksimalno pojednostavi utovar i istovar. Ovo umnogome olakšava tekuće poslove. Za više opcija za odlaganje stvari, pogledajte našu dodatnu opremu na strani 22.





1. Kruti paravan za pokrivanje prtljažnika koji nosi 70 kg. Meki paravan za pokrivanje prtljažnika odličan je za skrivanje vaših stvari, ali ako nosite mnogo opreme, najbolja je ova ekstra čvrsta opcija.

2. Skladišni prostor u dva nivoa. Prtljag nije uvek takvog oblika da se može uredno složiti u prtljažnik automobila, ali s krutim paravanom to nije ni važno. Možete ga montirati na dve različite visine da odvojite kabastu opremu od ostatka prtljaga i lakše i brže utovarite. Ovaj paravan je standardna oprema za Cosmo, a može se poručiti kao opcija za Enjoy.









Sedišta koja se preklapaju i pomeraju. Pametna funkcija koja vam obezbeđuje maksimum prostora bez mnogo gužve. Ako, na primer, želite da povećate prtljažni prostor, samo preklopite jedno ili oba sedišta trećeg reda. Ukoliko naručite automobil sa 7 sedišta, dodatnim redom sedišta obezbedili ste sve opcije. Možete da povezete do šest putnika ili potpuno uklonite treći red sedišta.

Funkcionalan drugi red sedišta. Ova sedišta s funkcijom preklapanja i pomeranja, mogu se podeliti u razmeri 60/40. Mehanizam za brzo otpuštanje čini promenu rasporeda krajnje jednostavnom.

Smestite sav dug teret s jedne strane. Ukoliko nosite duge predmete, jednostavno preklopite sva sedišta s jedne strane automobila (preklapanje prednjeg suvozačkog sedišta je opciono).

PRAKTIČNOST.

Ako niste dosad imali automobil s dvoje kliznih bočnih vrata, čeka vas prijatno iznenađenje – naročito kad ste parkirani na uzanom prostoru. Ali, to je samo pola priče. Zadnja vrata na Touru jednako su praktična. Projektovana su tako da vam olakšaju život, bez obzira na verziju za koju se opredelite.

Vrata prtljažnika. Tour u standardnoj verziji dolazi sa širokim vratima prtljažnika, grejačem prozora i završnom farbom u boji automobila. Vrata prtljažnika otvaraju se nagore i omogućuju slobodan pristup kabini, dok nizak prag olakšava utovar i istovar teških predmeta.





Asimetrična zadnja vrata. Veliki teretni prostor kod Toura podrazumeva prilično visok krov, pa ako vaša garaža ima nizak plafon, možda bi vam odgovarala opciona asimetrična zadnja vrata, koja se otvaraju sa strane. Korisna su i kad želite da sakrijete sadržaj svog prtljažnika od radoznalih pogleda.

BEZBEDNOST I INFO-ZABAVA.

Svaki Combo Tour dolazi s prednjim vazdušnim jastucima, čvrstom putničkom kabinom napravljenom od visokokvalitetnog čelika i ABS-om sa sistemom Elektonske raspodele sile kočenja. Elementi aktivne bezbednosti uključuju i sisteme pomoći kao što su Sistem protiv proklizavanja točkova i ESP®, kao i sistem Pomoći pri kretanju na uzbrdici koji vam pomaže da krenete na strmim usponima. Da budete u kontaktu i uživate u zabavnim sadržajima, tu je širok izbor opcionih satelitskih navigacija, stereo sistema i sistema bežične komunikacije.

1. Pomoć pri kretanju na uzbrdici. Za lak start i na najstrmijim usponima. Ova funkcija drži nožnu kočnicu dve sekunde nakon što otpustite ručnu kočnicu.

2. Pomoć pri parkiranju. Štedi vaše nerve i vratne mišiće prilikom parkiranja, detektovanjem prepreka sa zadnje strane automobila i oglašavanjem zvučnog signala kad im se isuviše približite.

3. Bočni vazdušni jastuci. Kreiraju mek zaštitni omotač zajedno sa standardnim prednjim vazdušnim jastucima.

1.



2.



3.











4. Radio CD 50 Multimedia. Ovaj opcioni sistem kompatibilan je s MP3 fromatima i uključuje čitač tekstuelnih poruka bez korišćenja ruku i AM/FM radio/media plejer kojim možete upravljati preko komandi na upravljaču. Svi ostali medijski formati podržani su preko Bluetooth® veze i aux-in/USB priključka.

5. TomTom GO 1000 LIVE satelitska navigacija. U kombinaciji s bazom za punjenje, ovaj prenosiv navigacioni sistem nudi sve prednosti fabrički ugrađene satelitske navigacije uz pogodnosti prenosne jedinice.

6. Upravljač s komandama za multimedijalne sadržaje pomaže vam da obavljate više zadataka istovremeno, a pritom ostanete koncentrisani na put pred sobom. Možete podesiti jačinu tona i iščitavanje tekstuelnih poruka, prihvatiti dolazne pozive ili podesiti govorne komande i stereo opcije.

7. Aux-in/USB priključci za potpuno povezivanje (standardno uz radio CD 50 Multimedia). Pristupite kompatibilnim mobilnim uređajima preko Bluetooth® veze ili aux-in/USB priključaka za bezbedno čitanje tekstuelnih poruka i multimedijalnih datoteka tipa MP3, MP4 i WMA. Ruke će vam sve vreme biti na upravljaču dok se dolazne poruke iščitavaju preko zvučnika.

Sve funkcije i oprema opisani u ovom odeljku dostupni su kao opcija.

DODATNA OPREMA.

Izvrstan nivo standardne opreme koja se isporučuje uz Tour čini da život svakome bude lakši, pa je potrebno svega nekoliko pametno odabranih dodataka da svoj automobil prilagodite ličnim potrebama.



Treba vam nešto drugo? Opel nudi širok asortiman dodataka i dodatne opreme za svaku priliku i po svačijem ukusu. Na adresi https://www.opel-accessories.com/sr-RS

1. Osvetlite put. Po teškim vremenskim uslovima, snažna svetla za maglu povećavaju vašu bezbednost, kao i bezbednost drugih vozača.

2. Osnovni krovni nosač i Thule boks. pomažu vam da efikasno utovarite stvari uz minimum napora. Opremljen bravom, boks sigurno i bezbedno čuva vaše stvari tokom putovanja.

3. Zavesice za točkove. Uštedite vreme u perionicama uz ove opcione zavesice za točkove. One pomažu i da se zaštiti farba na pragovima.

4. Kuka za vuču. Na raspolaganju vam je veliki izbor fiksnih, demontažnih i opcija za vuču teških tereta s kukom ili kuglom.

5. Navlake za sedišta. Zaštitite originalan izgled materijala na sedištima i naslonima za ruku i glavu. Napis Combo izvezen je srebrnim vezom.









DODATNA OPREMA.

1.



2.



3.



1. Dečja sedišta. Opel nudi kompletan asortiman dečjih sedišta za decu svih uzrasta. Naravno, Tour dolazi s već ugrađenim ISOFIX sidrištima, čvrstom, bezbednom konstrukcijom i mnogo prostora i svetlosti pozadi.

2. Vertikalna mreža za teret. Da odvojite nered od svojih sedišta. Vlasnici pasa će obožavati ovaj dodatak koji sprečava da isprljani psi naprave dodatni posao. Dodatna kruta kadica pomoći će da se zaštiti pod.

3. Patosnice. Da vam tepisi ostanu čisti gde god da idete. Možete skinuti i oprati ove opcione podne prostirke.

OPCIJE.

4. Bezbednosna mreža. Izdržljiva, fabrički proizvedena kruta čelična bezbednosna mreža, ispunjava ISO 27955 standard. Postavlja se iza zadnjih sedišta i služi kao čvrsta pregrada između putnika i prtljaga, tereta ili ljubimaca.

4.



5.

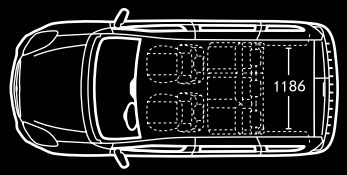


5. Sedište s grejanjem. Vaš Opel Combo Tour vas greje bez obzira na vremenske prilike, opcionim sedištem s grejanjem.

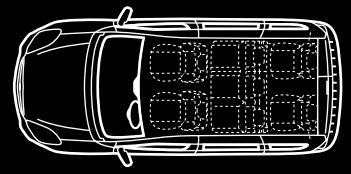
VARIJANTE.

Combo Tour porodica dolazi sa širokom paletom verzija. Bez obzira na to koju varijantu odaberete, garantovan vam je praktičan, udoban automobil. Vaš prodavac Opela će vam sa zadovoljstvom pokazati kompletnu gamu.

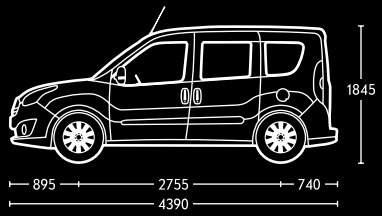
Šta god da vam padne napamet, Tour gama sigurno ima. Pet ili sedam sedišta, standardno ili dugo međuosovinsko rastojanje, klasična vrata prtljažnika ili aismetrična zadnja vrata. Model s 5 sedišta dostupan je s komericijalnom (N1) registracijom i izborom standardnog ili dugog međuosovinskog rastojanja. Tu su i verzije s visokim krovom koje dodaju još 25 cm inače velikom, praktičnom prtljažniku.



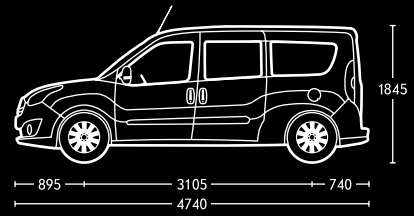
Tour s pet sedišta i standardnim međuosovinskim rastojanjem.



Tour sa sedam sedišta i standardnim međuosovinskim rastojanjem.



Tour sa standardnim međuosovinskim rastojanjem i standardnim krovom.



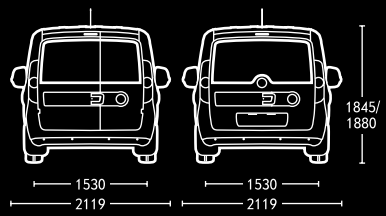
Tour s dugim međuosovinskim rastojanjem i standardnim krovom.



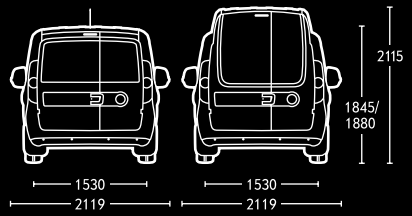
L1H1



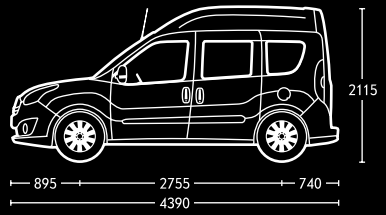
L2H1



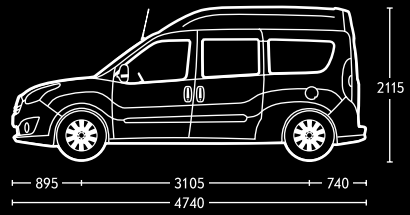
Tour s asimetričnim zadnjim vratima ili klasičnim vratima prtljažnika.



Tour sa standardnim ili visokim krovom.



Tour sa standardnim međuosovinskim rastojanjem i visokim krovom.



Tour s dugim međuosovinskim rastojanjem i visokim krovom.[1]



L1H2



L2H2

L: dužina 1 = standardna 2 = duga
H: visina krova 1 = standardna 2 = visoka

Sve dimenizije su u mm.

[1]Samo Tour (N1).

POGONSKI AGREGATI.

Dobar odnos cene i kvaliteta ne treba da ide na štetu životne sredine. Uz Tour možete biti sigurni da to neće biti slučaj.

MOTORI I MENJAČI

Motori	1.6 CDTI (77 kW/105 KS)	1.6 CDTI[2] (70 kW/95 KS)	1.6 CDTI ecoFLEX sa Start/Stop sistemom[2] (70 kW/95 KS)	1.4 CNG[3] (88 kW/120 KS)	
Menjač	MT-6	MT-6	MT-6	MT-6	
Emisioni standard	Euro 5	Euro 6	Euro 6	Euro 6	
Tabela prikazuje podatke o potrošnji i emisiji izduvnih gasova u zavisnosti od varijante i pneumatika. Za konkretne informacije, molimo, obratite se svom prodavcu Opela ili konsultujte cenovnik.					
Gorivo	Dizel	Dizel	Dizel	Benzin	CNG[4]
Potrošnja goriva u l/100 km[1]					
U gradu Tour (M1)		6.9–6.5	6.0–5.4	9.7	9.9 (6.5)
Tour (N1)	6.5–6.4				
Van grada Tour (M1)		5.1–4.4	4.9–4.3	6.1	6.1 (4.0)
Tour (N1)	4.6–4.5				
Kombinovana Tour (M1)		5.8–5.2	5.3–4.7	7.4	7.5 (4.9)
Tour (N1)	5.3–5.2				
CO_2 emisija u g/km[1]					
Kombinovana Tour (M1)		152–137	140–124	173	134
Tour (N1)	139–136				

MT-5/MT-6 = 5-/6-stepeni manuelni menjač M1 = Klasifikacija vozila po standardima EU samo za vozila za prevoz putnika N1 = Klasifikacija vozila po standardima EU za laka komercijalna vozila ukupne mase do 3.5 t

Sve informacije su tačne i ažurirane u vreme štampanja. Kompanija zadržava pravo izmene specifikacija motora u bilo kom trenutku, što može uticati na prikazane podatke. Molimo, obratite se svom prodavcu Opela za najnovije podatke. M1: sve navedene vrednosti odnose se na osnovne EU modele sa standardnom opremom. Podaci o potrošnji goriva i emisiji CO_2 odredjeni su prema uredbama R (EC) br. 715/2007 i R (EC) br. 692/2008 (u odgovarajućim verzijama), uzimajući u obzir masu vozila u voznom stanju, kako je navedeno u Uredbama. Dodatna oprema i fabrički ugrađene opcije mogu voditi nešto višim vrednostima za potrošnju i emisiju CO_2 od navedenih. Vrednosti za potrošnju goriva i emisiju CO_2 ne odnose se ni na jedno vozilo posebno i nisu deo ponude. One su ovde date samo u cilju poredjenja različitih vozila, ali se mogu razlikovati od konkretne potrošnje goriva pri vožnji u realnim uslovima, koja u velikoj meri zavisi od stila i uslova vožnje. Dodatna oprema može povećati masu praznog vozila i, u nekim slučajevima, dozvoljeno osovinsko opterećenje kao i dozvoljenu ukupnu masu vozila i smanjiti dozvoljenu masu prikolice pod punim teretom. Ovo može dovesti do smanjenja maksimalne brzine i povećanja vremena ubrzanja. Vozne performanse pretpostavljaju vozača od 75 kg i 125 kg tereta. oprema i fabrički ugrađene opcije mogu povećati masu praznog vozila i, u nekim slučajevima, dozvoljeno osovinsko opterećenje kao i dozvoljenu ukupnu masu vozila i smanjiti dozvoljenu masu prikolice pod punim teretom. Ovo može dovesti do smanjenja maksimalne brzine i povećanja vremena ubrzanja. Vozne performanse pretpostavljaju vozača od 75 kg i 125 kg tereta. N1: fpodaci o potrošnji goriva i emisiji CO_2 odredjeni su prema uredbama R (EC) br. 715/2007 i R (EC) br. 692/2008 (u odgovarajućim verzijama). Vrednosti za potrošnju goriva i emisiju CO_2 ne odnose se ni na jedno vozilo posebno i nisu deo ponude. One su ovde date samo u cilju poredjenja različitih vozila, ali se mogu razlikovati od konkretne potrošnje goriva pri vožnji u realnim uslovima, koja u velikoj meri zavisi od stila i uslova vožnje. Dodatna oprema i fabrički ugrađene opcije mogu povećati masu praznog vozila i, u nekim slučajevima, dozvoljeno osovinsko opterećenje kao i dozvoljenu ukupnu masu vozila i smanjiti dozvoljenu masu prikolice pod punim teretom. Ovo može dovesti do smanjenja maksimalne brzine i povećanja vremena ubrzanja. Vozne performanse pretpostavljaju vozača od 75 kg i 125 kg tereta.

Combo Tour motori pružaju sjajnu vožnju za svoju veličinu. Šta više, obradovaće vas dugi servisni intervali (do 35 000 km ili dve godine) i fantastična potrošnja goriva, kao na naročito efikasnom 1.3 CDTI dizel motoru. Većina motora dostupna je s opcionom Start/Stop tehnologijom koja smanjuje troškove za gorivo u gradskoj vožnji, a standardni indikator promene stepena prenosa pomaže da se potrošnja svede na minimum.

U ponudi je širok izbor motora zavisno od tipa Combo vozila koje kupujete: dizel s turbopunjačem, benzinac s prirodnim punjenjem i turbo punjenjem, motor na prirodni gas i specijalne ecoFLEX verzije.

MOTORI I MENJAČI

Motori		**1.4i** sa sistemom Start/Stop (70 kW/95 KS)	**1.4i** (70 kW/95 KS)	**1.4 Turbo**[5] (88 kW/120 KS)
Menjač		MT-5	MT-5	MT-6
Emisioni standard		Euro 6	Euro 6	Euro 6
Gorivo		Benzin	Benzin	Benzin
Potrošnja goriva u l/100 km[1]				
U gradu	Tour (M1)	9.5–9.3	10.3–10.0	9.5
	Tour (N1)	9.3	10.0	9.7–9.5
Van grada	Tour (M1)	6.1–5.9	6.1–5.9	5.9
	Tour (N1)	5.9	5.9	6.1–5.9
Kombinovana	Tour (M1)	7.4–7.2	7.6–7.4	7.2
	Tour (N1)	7.2	7.4	7.4–7.2
CO_2 emisija u g/km[1]				
Kombinovana	Tour (M1)	171–165	177–172	169
	Tour (N1)	165	172	173–169

[1]U skladu s uredbama R (EC) br. 715/2007 i R (EC) br. 692/2008 (u odgovarajućim verzijama). [2]Dostupno samo za Tour (M1). [3]Dostupno samo za Tour (M1) sa standardnim krovom.
[4]H gas u m^3/100 km (pretvoreno u kg/100 km) u skladu s uredbama R (EC) br. 715/2007 i R (EC) br. 692/2008 (u odgovarajućim verzijama). [5]Dostupno samo sa standardnim krovom.

MNOGO ČISTIJE NEGO DA ZAGRLITE DRVO.

Opel je posvećen smanjenju uticaja automobila na životnu sredinu, a Combo je dokaz da to nije prazno obećanje. Čak i ako ste čitav dan na putu, možete dati svoj dopirnos održivom razvoju – i smanjiti operativne troškove – tako što ćete odabrati Combo opremljen sistemom Start/Stop.

ecoFLEX tehnologija. Sistem Start/Stop doprinosi značajnom smanjenju potrošnje goriva, troškova i emisije izduvnih gasova u gradskoj vožnji. Ovaj sistem automatski isključuje motor svaki put kad zaustavite auto i pritisnete kočnicu, na primer, na semaforu. Kad otpustite kočnicu, sistem odmah ponovo startuje motor i spremni ste za pokret. Combo Euro 6 dizel ecoFLEX modeli opremljeni su dodatnim ecoFLEX tehnologijama poput inteligentnog upravljanja generatorom, pumpe za ulje promenljive zapremine, poboljšane aerodinamike i pneumatika s niskim otporom kotrljanja. Svi ovi sistemi rade zajedno u cilju još veće uštede goriva.

ecoFLEX



Točkovi za Combo Tour predstavljaju idealan spoj lepog izgleda i funkcionalnosti.

NAPLACI I TOČKOVI.



15″ čelični točak.



15″ čelični točak s ratkapnom.



16″ čelični točak.[1]



15″ točak od lake legure.[2]



16″ točak od lake legure.[3]

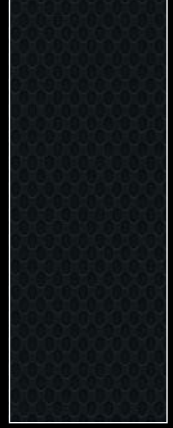
OZNAKE PNEUMATIKA

Dimenzije	185/65 R 15	195/65 R 15	195/60 R 16
Stepen iskorišćenja goriva	E–C	E–C	E–C
Prianjanje na vlažnoj podlozi	C–A	E–B	C–B
Spoljašnja buka pri kotrljanju (dB)	69–68	71–68	72–70
Zvučna klasa	–	–	–

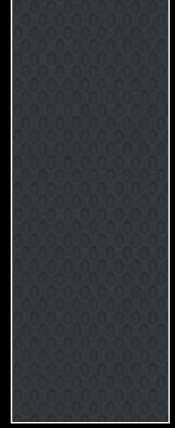
[1]Standardno za N1 sa 1.4 benzinskim, 1.4 i 2.0 dizel motorima (ovde prikazan s opcionom punom ratkapnom). [2]Dostupno samo za 1.6 dizel motore. [3]Nije dostupno za model Combo Tour Selection.

MATERIJALI I POVRŠINE.

Na raspolaganju vam je veliki broj otpornih opcija za unutrašnje površine odličnog izgleda.



Crna.



Pepeljasto siva.[1]



Orah (s premazom).[2]



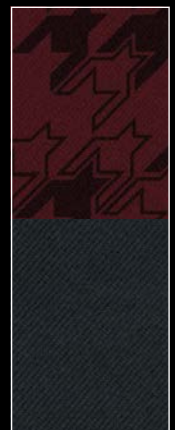
Crna (s premazom).[2]

INSTRUMENT TABLA

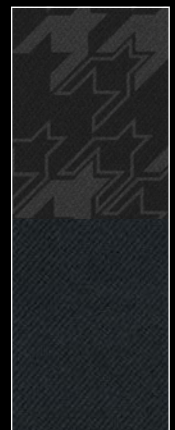
INTARZIJE U SEDIŠTIMA/PODUPIRAČI SEDIŠTA



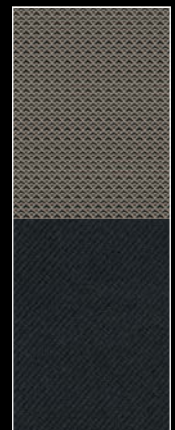
Cubus u crnoj i sivo/crnoj boji.[3]



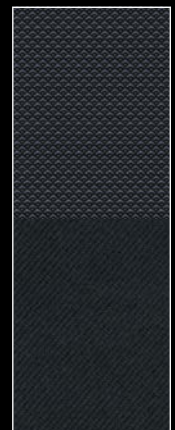
Nugget u crvenoj i sivo/crnoj boji.[1]



Nugget u svetloj i tamnoj sivo/crnoj boji.[1]



Star u orah/crnoj.[2]



Star u plavo/crnoj.[2]

[1]Dostupno za Combo Tour Enjoy. [2]Dostupno za Combo Tour Cosmo. [3]Standardno za Selection.

VRSTE I NAZIVI BOJA.

Combo Tour gama dostupna je u paleti živih i dinamičnih boja.



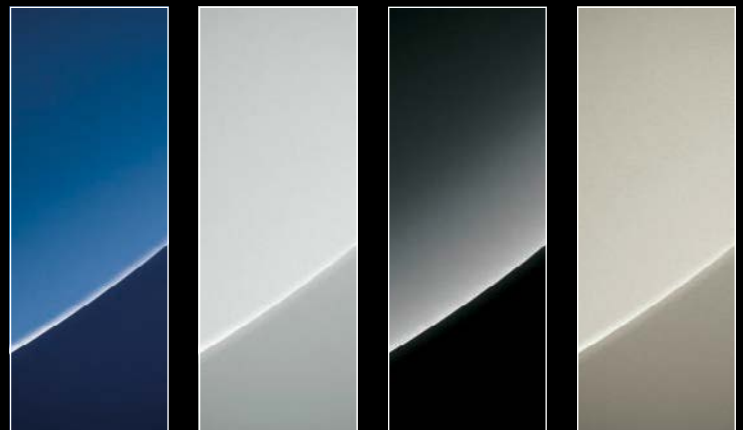
Polarno bela | Paradajz crvena | Jako plava | Rubin crvena | Suton plava

OSNOVNE

DVOSLOJNE METALIK

DVOSLOJNE METALIK

Mornarsko plava | Silverfish srebrna | Ponoćna | Biber prah



COMBO	TOUR				
	SELECTION (M1/N1)	ENJOY (M1)		COSMO (M1)	
Oprema					
Naziv materijala za presvlake	Cubus	Nugget	Nugget	Star	Star
Boja presvlaka	Crna i crno/siva	Svetla i tamna sivo/crna	Crvena i sivo/crna	Orah/crna	Plavo/crna
Instrument tabla	Crna	Pepeljasto siva	Crna	Orah (s pre-mazom)	Crna (s pre-mazom)
Osnovne boje karoserije					
Polarno bela	•	•	•	•	•
Paradajz crvena	•	•	–	–	–
Jako plava	•	•	–	–	•
Dvoslojne metalik boje karoserije					
Rubin crvena	•	•	•	–	–
Suton plava	•	•	–	•	•
Mornarsko plava	•	•	–	–	•
Silverfish srebrna	•	•	•	•	•
Ponoćna	•	•	•	•	•
Biber prah	•	•	–	•	•

• = dostupno – = nije dostupno M1 = Klasifikacija vozila po standardima EU samo za vozila za prevoz putnika.
N1 = Klasifikacija vozila po standardima EU za laka komercijalna vozila ukupne mase do 3.5 t.

VRHUNSKI SERVIS.

myOpel je fantastičan Internet portal za održavanje automobila, zakazivanje servisa i još mnogo toga. Možete mu pristupiti preko Interneta i preuzeti opcionu aplikaciju.

// Ponude servisa napravljene specijalno za vas i vaš automobil
// Podsetnik svaki put kad je vreme za servisiranje
// Zahtevi za servisiranje i jednostavno zakazivanje preko Interneta
// Lokator dilera za pronalaženje vama najbližeg prodavca Opela

Registrujte se na myOpel u nekoliko lakih koraka:

1. Idite na **www.myOpel.rs**
2. Registrujte se besplatno i potvrdite svoj nalog
3. Preuzmite opcionu aplikaciju myOpel



OPEL ZA ČITAV ŽIVOT.

Opel omogućuje da ostanete na putu uz najniže moguće troškove. 24/7, 365 dana godišnje.

Naš servis nudi

// Sveobuhvatne postprodajne programe
// Prilagodljiv FlexCare paket u skladu s potrebama vašeg posla

Opelova garancija

// Opel FLEX CARE produžena garancija 2+2 godine, 8-godišnja garancija protiv korozije
// 6 000 Opelovih servisnih mesta, 2 000 servisnih centara za komercijalna vozila
// Uključuje Opelovu pomoć na putu tokom prvih 12 meseci u 40 zemalja
// Garantovani originalni Opelovi rezervni delovi

www.opel.rs

Neke ilustracije u ovoj brošuri sadrže specijalnu opremu koja nije uključena u standardnu isporuku. Informacije u ovoj brošuri bile su tačne u vreme štampanja. Zadržavamo pravo da izvršimo izmene u dizajnu i opremi. Boje koje su odštampane u brošuri samo približno odgovaraju stvarnim bojama. Prikazana opciona oprema dostupna je uz doplatu. Dostupnost, tehničke karakteristike i oprema koja se isporučuje na našim vozilima mogu varirati van Savezne Republike Nemačke. Recikliranje: Informacije o adekvatnosti proizvoda za životnu sredinu, našoj mreži za povraćaj vozila i reciklaži vozila na kraju životnog ciklusa možete pronaći na Internet adresi www.opel.rs. Potpunije informacije o opremi koja se isporučuje na našim vozilima, potražite kod lokalnog Opel partnera.
Opel Southeast Europe LLC (2040 Budaörs, Szabadság út 117, Mađarska)

74402171 Štampano na ekološkom papiru bez hlora.

Izdanje 11/16

RS/MY17.5